Análisis estadístico de

SEGUROS DE AUTOS

2022



HACIENDA
SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

CNSF
COMISIÓN NACIONAL DE SEGUROS Y FIANZAS

DGDI
DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO E INVESTIGACIÓN

Contenido

Desarrollo del mercado

01

Composición de la Prima Emitida 04
Distribución de la Prima Emitida 05
Costo e Índice de Siniestralidad 06

Autos asegurados

02

Autos asegurados en relación con los autos en circulación 08
Aseguradoras con mayor participación de autos asegurados 09
Participación de autos asegurados por estados respecto al total del mercado 10
Autos asegurados en relación con los autos registrados en circulación por estado 11
Forma de Venta con mayor participación de autos asegurados 12
Evolución de autos asegurados por Forma de Venta 13
Evolución de autos asegurados por tipo de Uso Vehicular 14
Marcas de auto con mayor participación de autos asegurados 15
Modelos de auto con mayor participación de autos asegurados 16

Prima Emitida

03

Participación de Prima Emitida por Compañía 18
Participación de Prima Emitida por Estado 19
Prima Emitida promedio anual por Estado 20
Participación de Prima Emitida por Cobertura 21
Participación de Prima Emitida 22

Siniestralidad

04

Siniestralidad por Compañía 24
Siniestralidad por Entidad 25
Siniestralidad por Cobertura 26
Siniestralidad por Marca para automóviles 27
Siniestralidad por Modelo para automóviles 28
Siniestros ocurridos durante el año 29

Daños Materiales y Robo Total

05

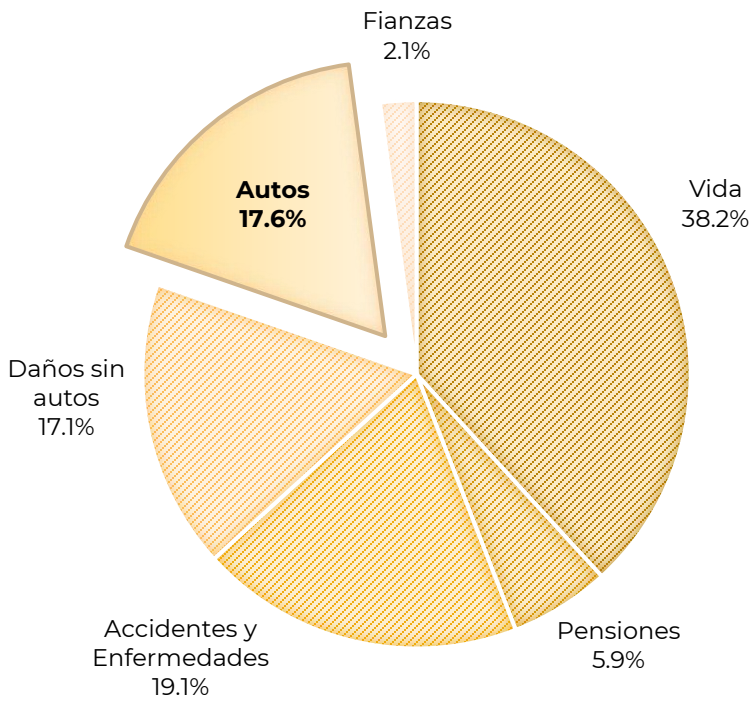
Índice de siniestralidad por modelo para automóviles (Daños Materiales) 31
Índice de siniestralidad por modelo para automóviles (Robo Total) 32
Frecuencia de siniestros ocurridos para Daños Materiales 33
Frecuencia de siniestros ocurridos para Robo Total 34
¿Qué automóvil tuvo más siniestralidad de Daños Materiales? 35
¿Qué automóvil tuvo más siniestralidad de Robo Total? 36

Desarrollo del mercado



Composición de la Prima Emitida

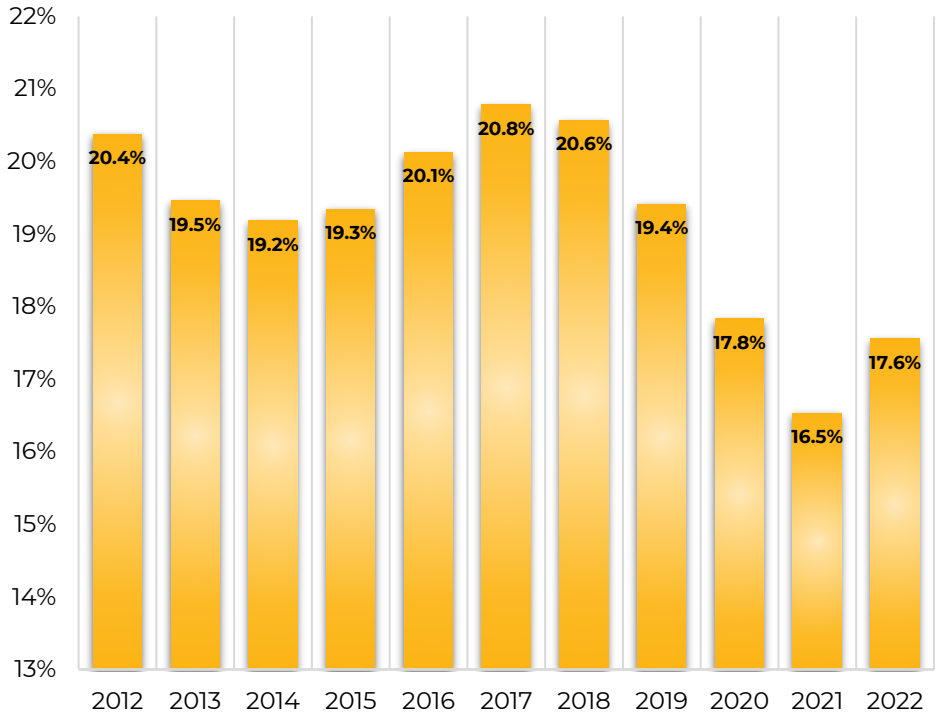
COMPOSICIÓN DE CARTERA 2022



El ramo de Autos representó un **17.6%** de la composición de la cartera.

Considerando únicamente la operación de Daños, Autos representó el **55.4%** de la composición dela cartera.

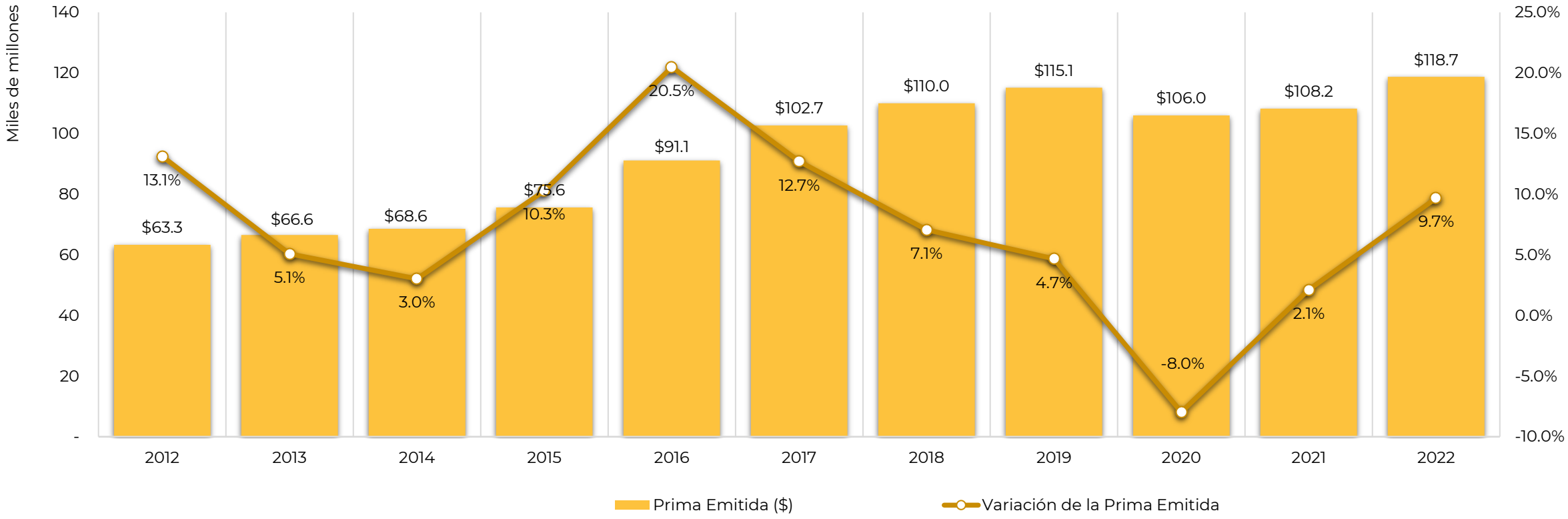
PARTICIPACIÓN EN EL MERCADO 2018 - 2022



De 2018 a 2021, se presentó un decremento de la participación de Autos, la caída más notable fue en el ejercicio 2022 con una caída de **1.6 p.p.**

En los primeros meses del año 2020, la pandemia comenzó en México, lo que implicó una caída de la participación de Autos en el mercado. Para el 2022, se observó una recuperación en la participación del mercado de **1.0 p.p.** y aunque se recuperó la participación de autos aún no se encuentra a niveles de prepandemia.

Distribución de la Prima Emitida



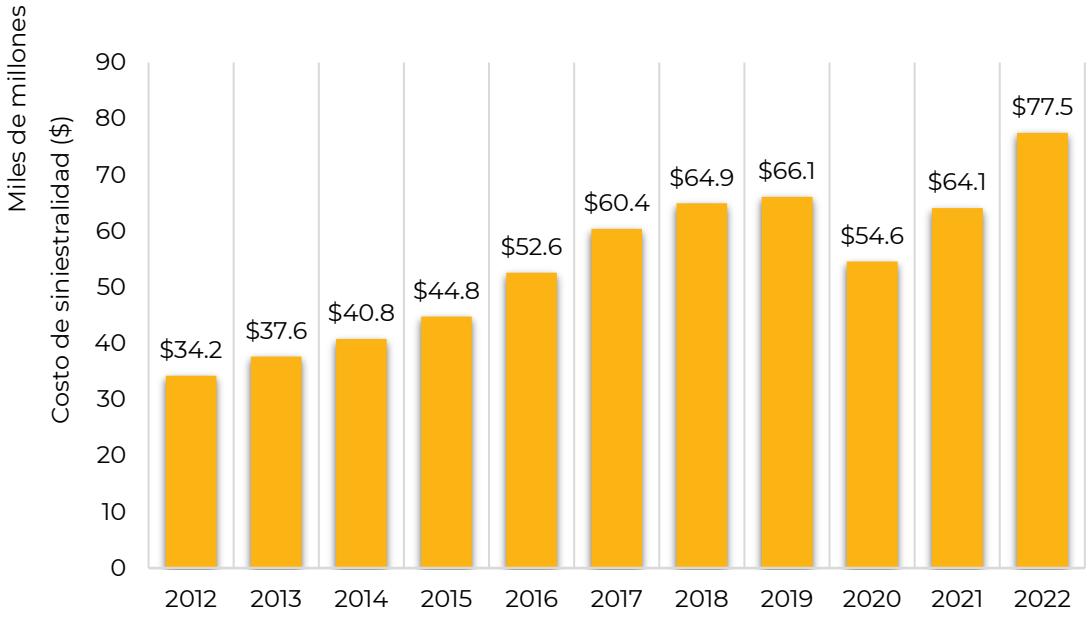
Del 2012 al 2022, la distribución de primas ha tenido un crecimiento en la variación de **112.0%**.

En el 2012, Flotilla tenía el **38.7%** de la participación de Prima Emitida, para el 2022 este porcentaje bajó a **26.4%**, lo cual refleja una mayor concentración de primas en Individual que actualmente tiene una participación de **73.6%**.

El regreso a la normalidad repercutió en la Primas Emitida, se observó un incremento de primas para el 2021 y para el 2022 se incrementó el crecimiento de primas un **9.7%** respecto al 2021.

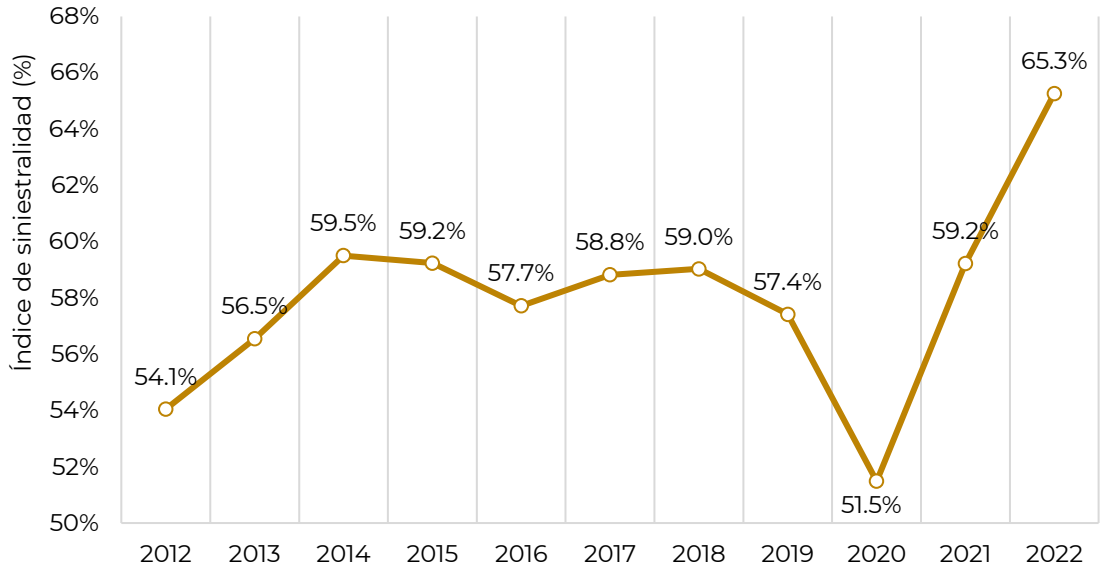
Costo e Índice de Siniestralidad

COSTO DE SINIESTRALIDAD [1]



El costo de siniestralidad se comportó de manera similar a la Prima Emitida ya que experimentó un incremento superior al **20.9%**, que es un total por **$77.5** millones de pesos en el 2022.

ÍNDICE DE SINIESTRALIDAD [2]



La evolución del Índice de Siniestralidad se mostró favorable para el mercado de autos en año 2020, se obtuvo un índice de **51.5%**, el porcentaje más bajo del periodo observado a raíz del cierre de la economía por la pandemia.

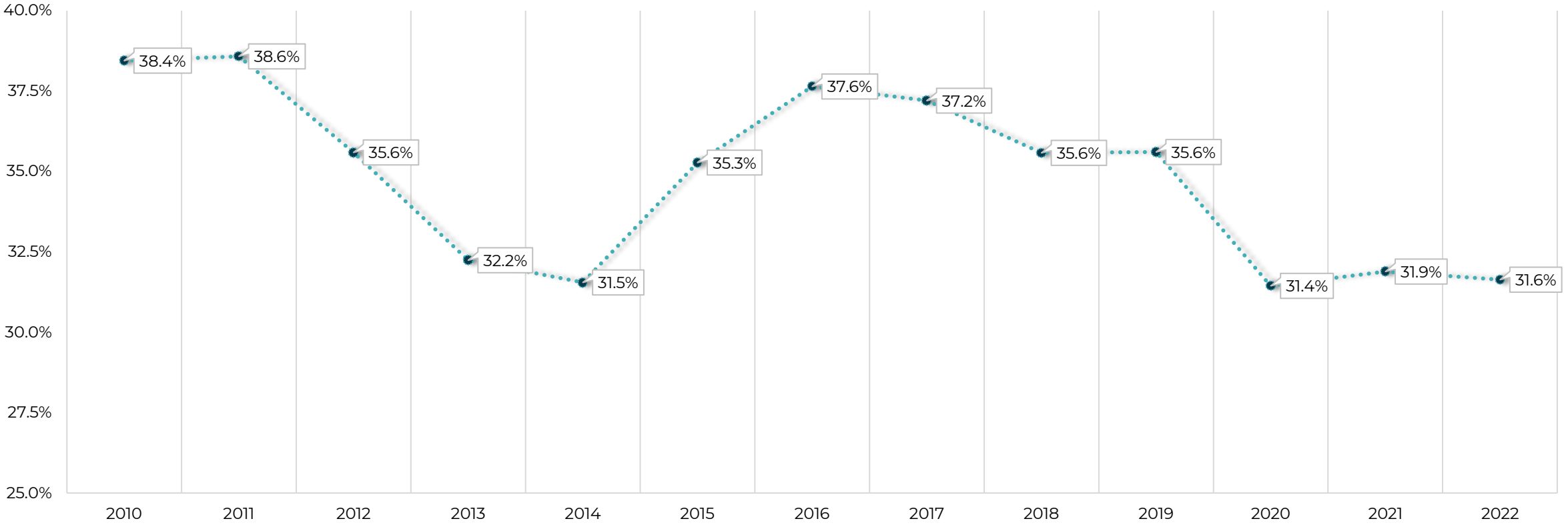
En cambio, en el actual periodo el índice es de **65.3%**, un incremento notable del Índice de Siniestralidad en el 2022 y desfavorable para el mercado a causa del aumento en el precio de autopartes.

[1] El Costo de siniestralidad es la operación de sumar el Monto del Siniestro y los Gastos de Ajuste restando los Salvamentos y el Monto Recuperado de Terceros.

[2] El índice de siniestralidad es el Costo de Siniestralidad entre la Prima Emitida.

Autos Asegurados

Autos asegurados en relación con los autos en circulación

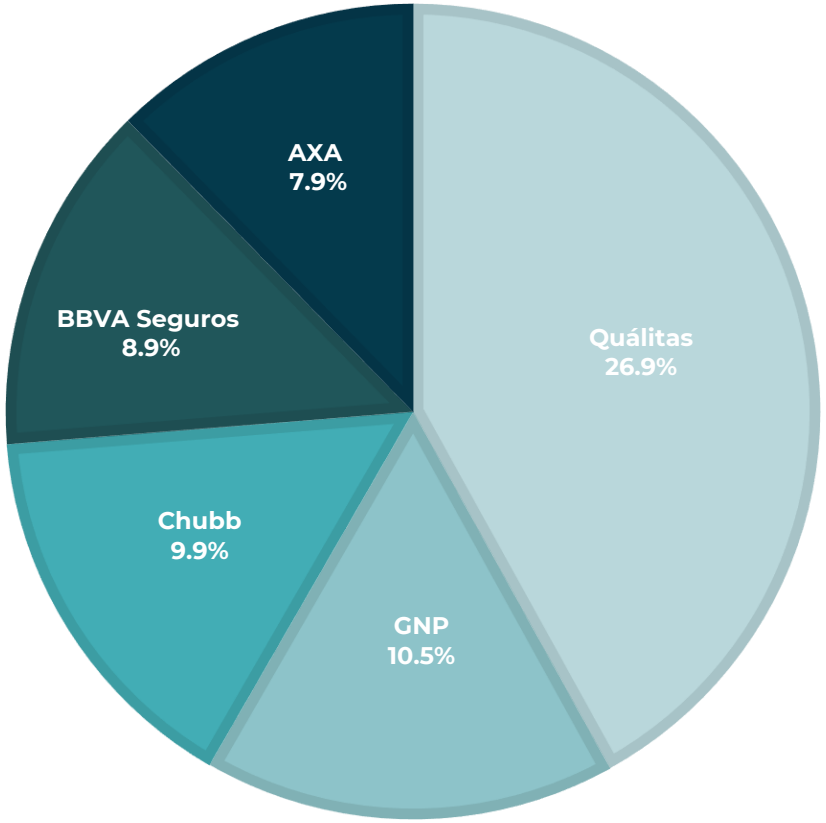


Con la pandemia COVID-19 que comenzó a principios del año 2020 el porcentaje de autos asegurados cayó **4.2 p.p.** respecto al año anterior y un **7.1 p.p.** respecto al 2010, desde entonces se mantiene en niveles bajos, a 2022 el porcentaje de autos asegurados cayó un **0.3 p.p.** y aunque se observó un caída, el porcentaje se mantuvo constante alrededor del **31%** de autos asegurados en los últimos 3 años .

El porcentaje de autos asegurados en relación con los autos en circulación de cada estado es obtenido través de dividir el número de autos asegurados sobre el número de autos en circulación.

El número de autos en circulación fue obtenido del INEGI “Vehículos de motor registrados en circulación”.

Aseguradoras con mayor participación de autos asegurados



Porcentaje de participación mostrado **64.1%**

En el 2021, las cinco compañías con mayor porcentaje de participación de autos asegurados conformaban el **63.3%**, las compañías eran Quálitas, GNP, Chubb. AXA y HDI; se resalta un incremento de **0.8 p.p.** en las cinco compañías con mayor porcentaje de participación mostrado para el 2022.

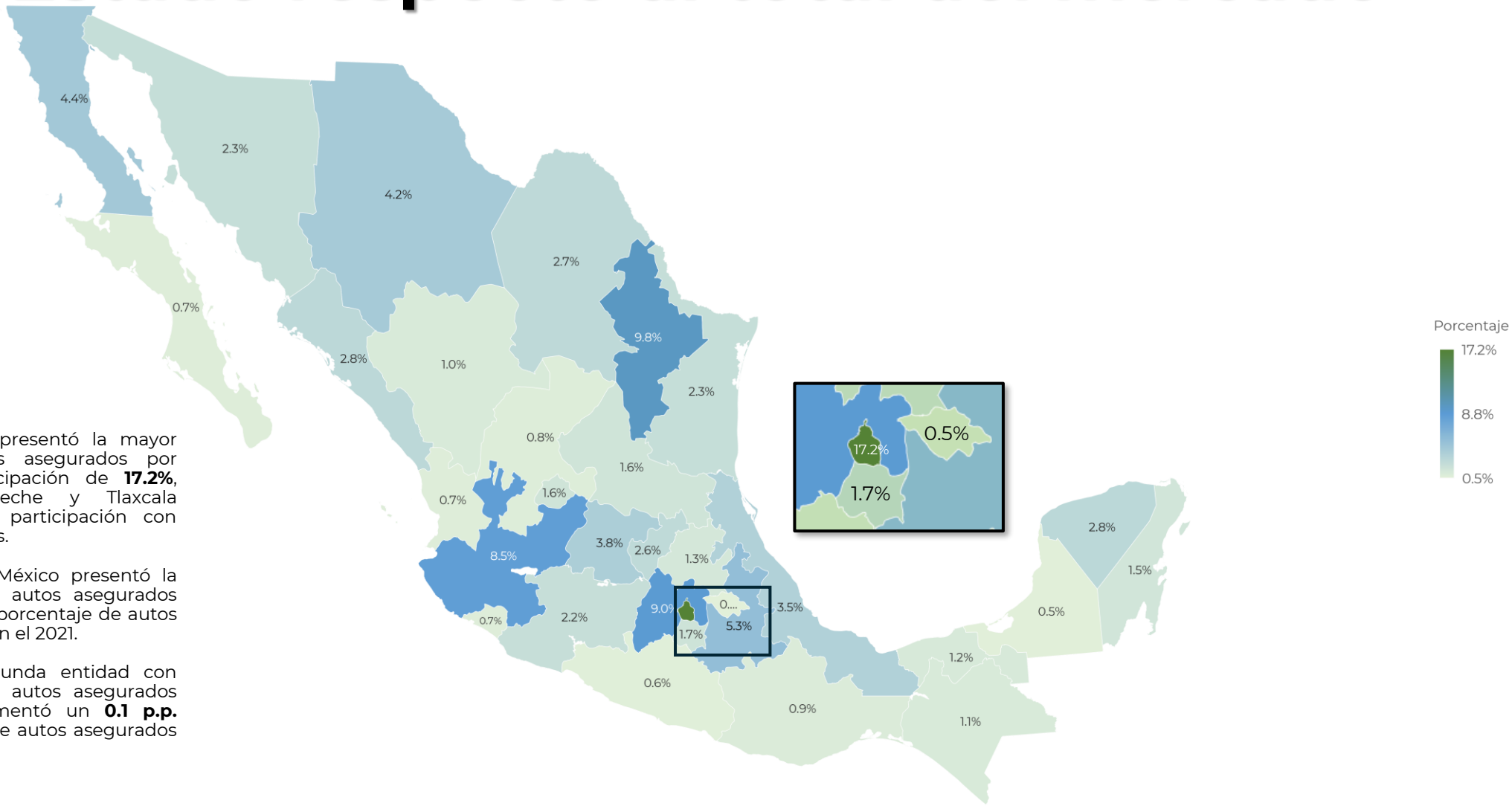
Quálitas presentó la mayor participación de autos asegurados en 2021, su participación fue de **26.8%** y actualmente su participación presentó un incremento de **0.1 p.p.**.

En cambio, a pesar de estar en segunda posición de participación de autos asegurados de GNP sufrió un decremento de **0.2 p.p.** respecto a la participación de autos asegurados del año anterior.

El 2021 BBVA Seguros tuvo una participación de **7.5%** que la posicionó en el quinto lugar de las compañías con mayor participación de autos asegurados en el 2021, para el 2022 BBVA Seguros incrementó **1.4 p.p.** su participación.

AXA decrementó su participación de autos asegurados un **0.6 p.p.** respecto a la participación del 2021.

Participación de autos asegurados por Estado respecto al total del mercado

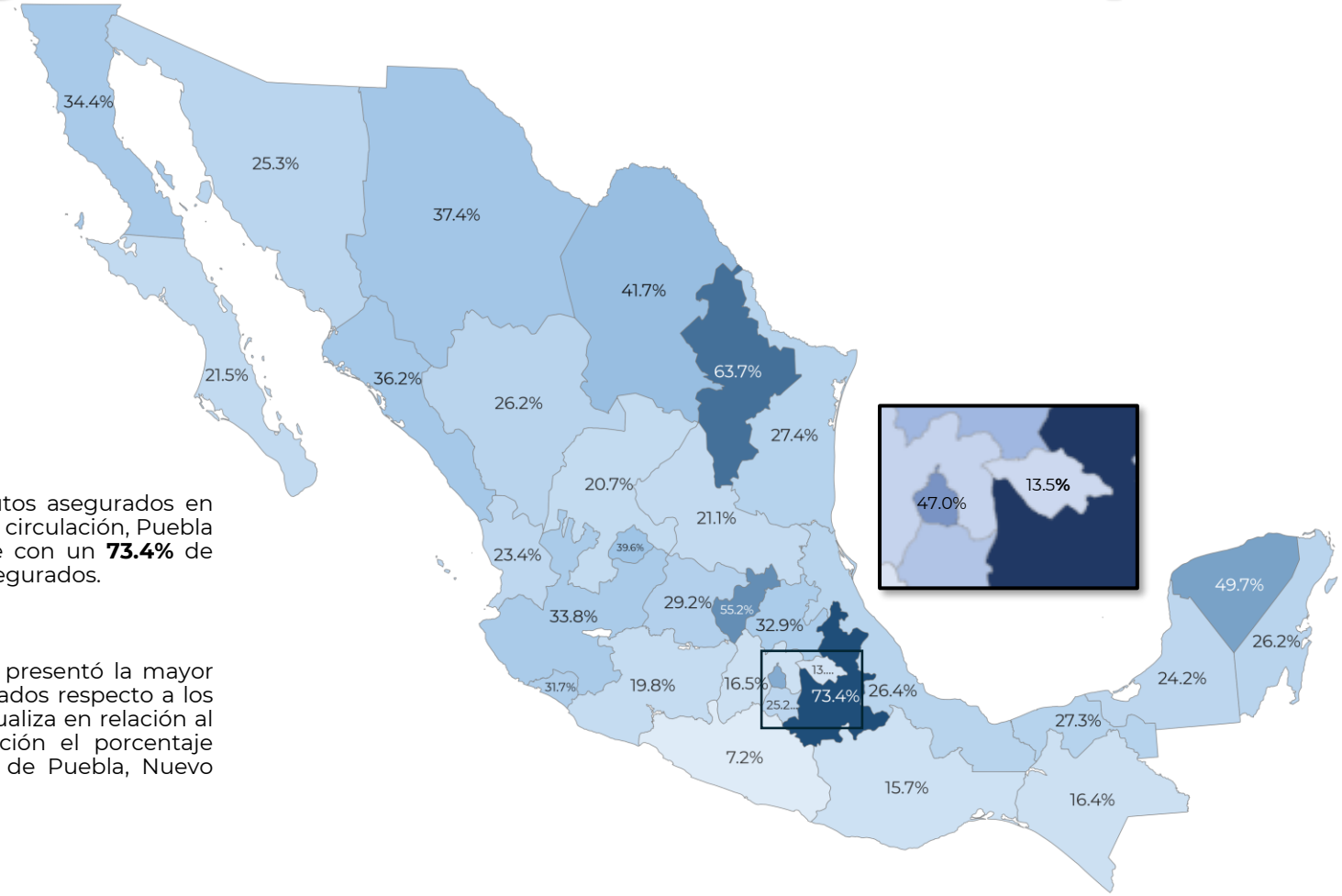


La Ciudad de México presentó la mayor participación de autos asegurados por estado con una participación de **17.2%**, mientras que Campeche y Tlaxcala presentaron la menor participación con **0.5%** para ambos estados.

Aunque la Ciudad de México presentó la mayor participación de autos asegurados cayó **1.1 p.p.** respecto al porcentaje de autos asegurados reportados en el 2021.

Nuevo León es la segunda entidad con mayor participación de autos asegurados con un **9.8%** e incrementó un **0.1 p.p.** respecto al porcentaje de autos asegurados reportados en el 2021.

Autos asegurados en relación con los autos registrados en circulación por Estado



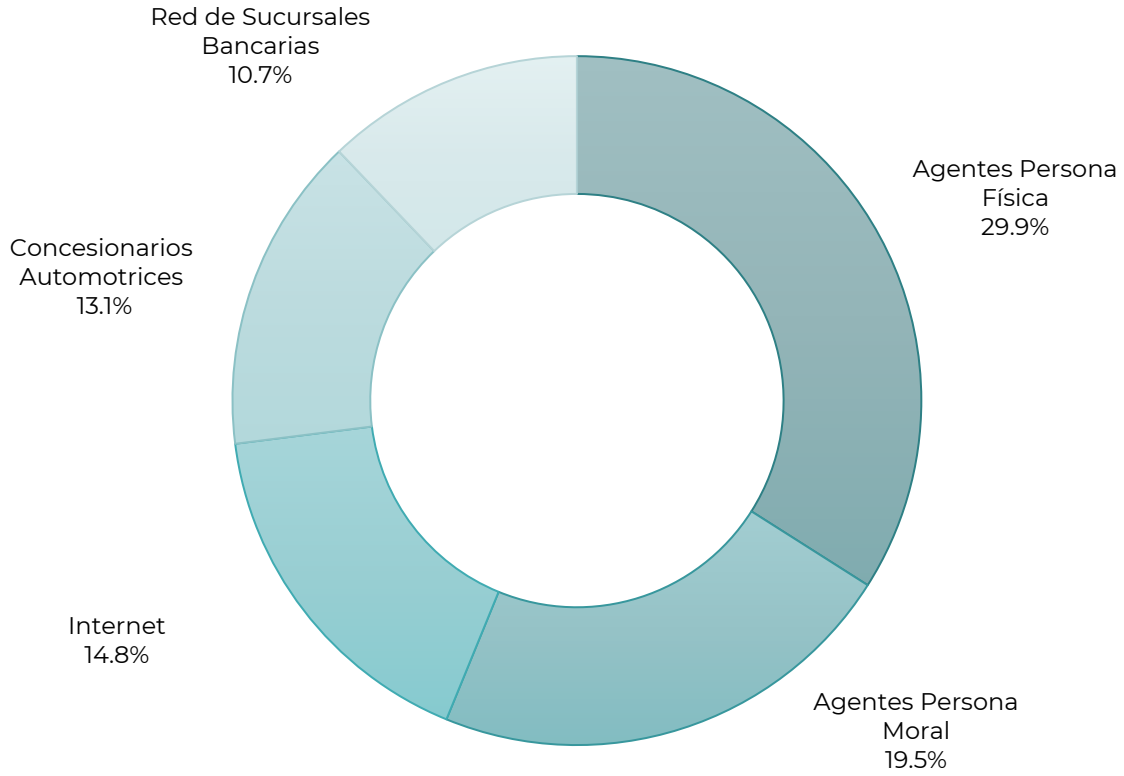
Respecto al porcentaje de autos asegurados en relación con los registrados en circulación, Puebla presentó el mayor porcentaje con un **73.4%** de los vehículos en circulación asegurados.

Aunque la Ciudad de México presentó la mayor participación de autos asegurados respecto a los demás estados, cuando se visualiza en relación al número de autos en circulación el porcentaje cambia a **47.0%**, por debajo de Puebla, Nuevo León, Querétaro y Yucatán.

El porcentaje de autos asegurados en relación con los autos en circulación de cada estado es obtenido través de dividir el número de autos asegurados sobre el número de autos en circulación.

El número de autos en circulación fue obtenido del INEGI “Vehículos de motor registrados en circulación”.

Forma de Venta con mayor participación de autos asegurados



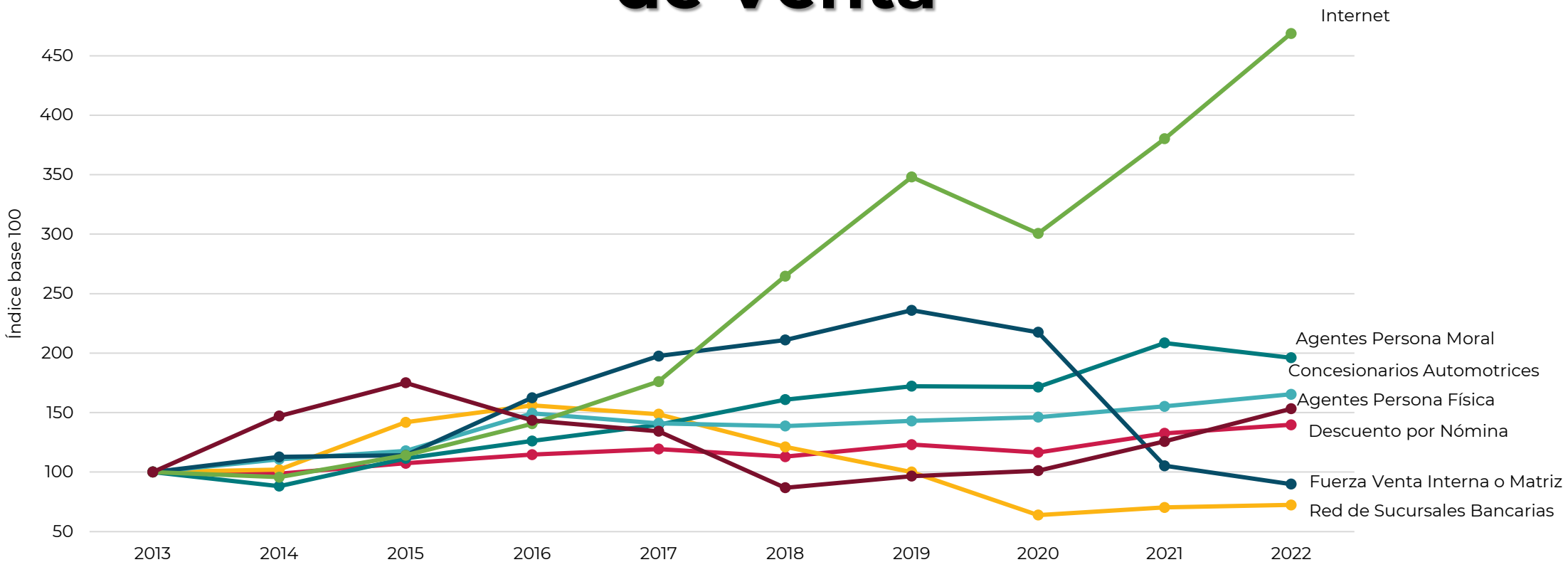
Porcentaje de participación mostrado **88.0%**

En el 2021, Agentes Persona Física, Agentes Persona Moral, Fuerza de Venta Interna, Concesionarios Automotrices e Internet acumularon un **86.3%** de participación de autos asegurados por forma de venta, se notó un incremento de **1.7 p.p.** respecto al año anterior,

Internet logró posicionarse en el tercer lugar con mayor participación de autos asegurados por ese canal de venta, actualmente su participación es de **14.8%** mientras que en el 2021 fue de **12.5%**, la forma de venta Internet sigue tomando fuerza, en el 2020 tuvo una participación en el mercado de **10.3%**, un incremento de **4.5 p.p.** en dos años.

La forma de venta Red de Sucursales Bancarias decrementa un **0.1 p.p.** respecto a la participación que tenía en el 2021, en cambio la forma de venta Concesionarios Automotrices incrementó un **1.2 p.p.** respecto al año anterior.

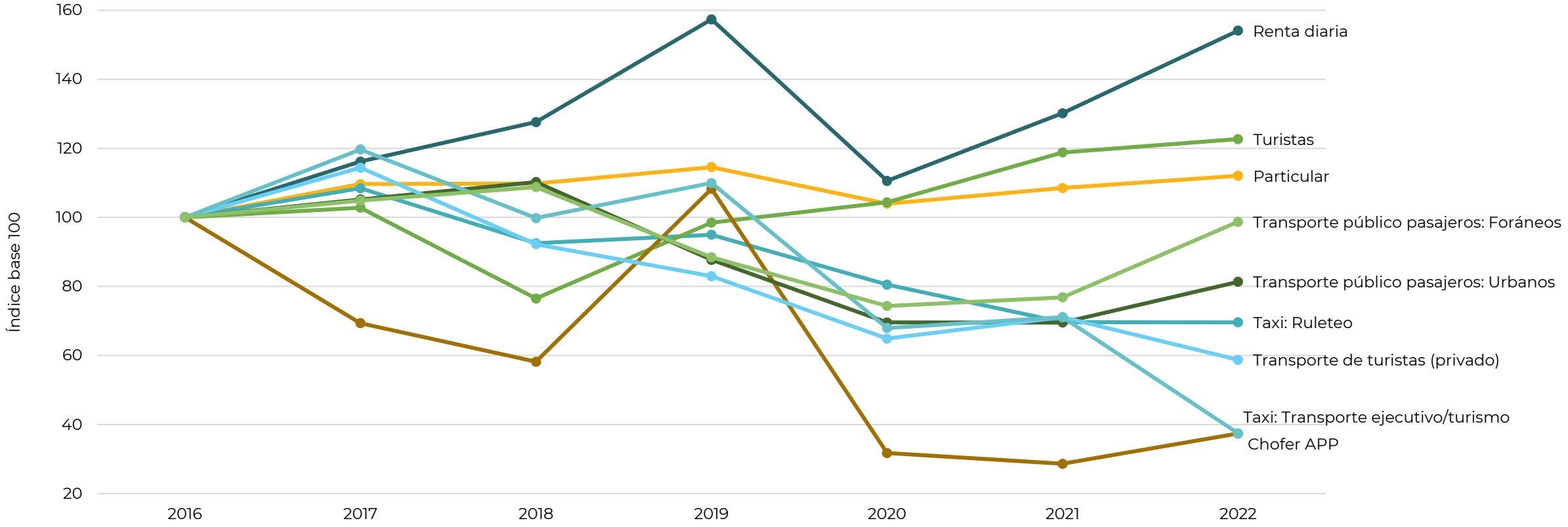
Evolución de autos asegurados por Forma de Venta



La forma de venta "Internet" tuvo un incremento notable del 2013 al 2022 del **368.7%**, a pesar que cayó en el 2020 un **13.6%** respecto al 2019, esto derivado a la pandemia COVID-19 que modificó la forma de compra de las personas, el 2022 se observó un incrementó notable del **23.3%** respecto al año anterior.

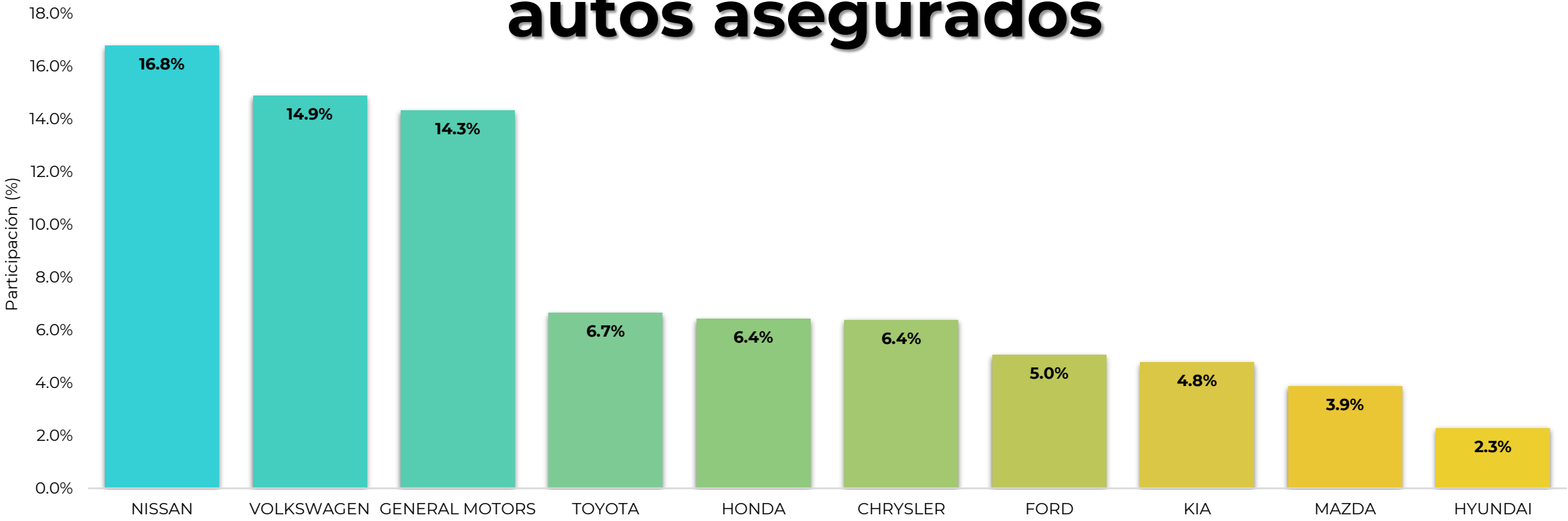
"Agente Persona Moral" tuvo un decremento del **6.0%** respecto al 2021, mientras que la forma de venta "Concesionarios Automotrices" y "Agentes Persona Física" presentaron un incremento del **6.6%** y del **5.4%** respectivamente en comparación al 2021.

Evolución de autos asegurados por tipo de Uso Vehicular



El uso vehicular de Renta diario presentó un incremento del **18.4%** respecto al 2021, mientras que el uso "Particular" mostró un incremento del 3.3%, en cambio aunque "Chofer APP" respecto a las demás tiene menor participación de autos asegurados por tipo de uso vehicular el último año mostró un crecimiento del **30.5%** respecto al 2021.

Marcas de auto con mayor participación de autos asegurados



NISSAN está en el primer puesto del "top" de participación de autos asegurados por marcas al tener el **16.8%**, incrementó un **0.3 p.p.** respecto al 2021..

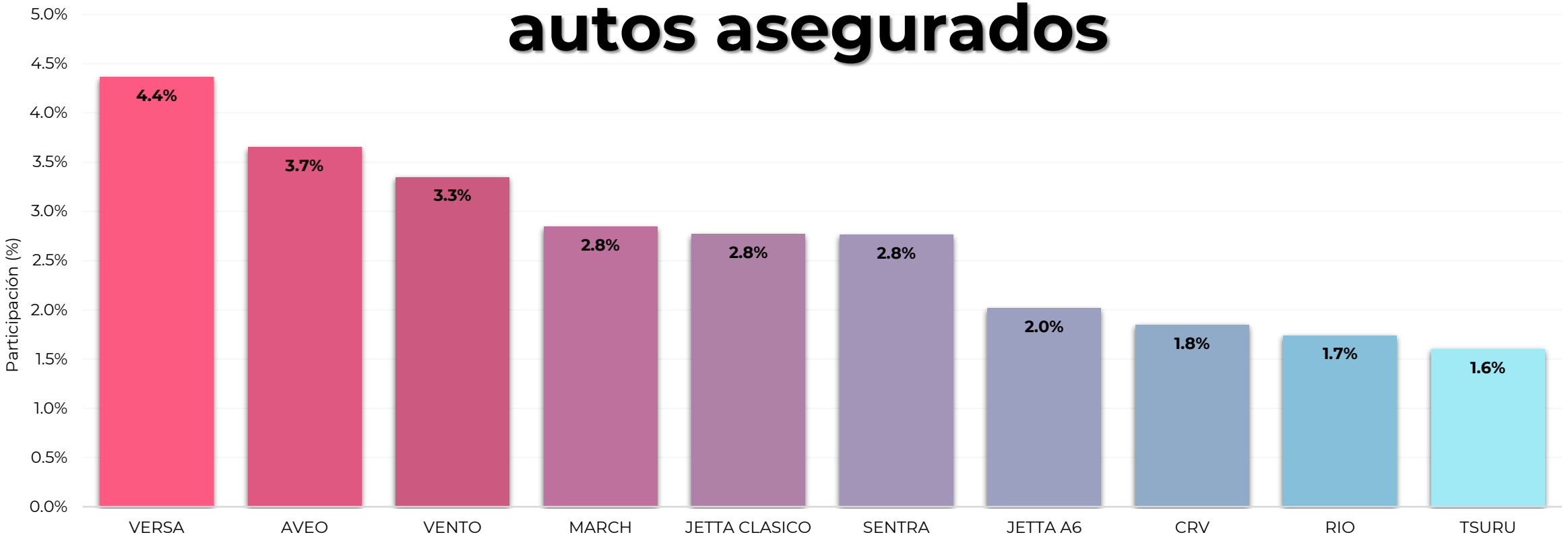
Toyota incrementó un **0.6 p.p.** su participación de autos asegurados respecto al 2021, lo que provocó que quedará por arriba de Honda que tuvo una participación de autos asegurados de **6.4%**.

En el 2021, Ford tenía una participación de **5.2%**, para el 2022 la participación sufrió un decremento del **0.2 p.p.**

Volkswagen mantuvo su participación de autos asegurados respecto al 2021, y quedó en la segunda posición de autos asegurados por marca.

La participación de autos asegurados únicamente considera automóviles.

Modelos de auto con mayor participación de autos asegurados



El modelo March incrementó su participación de autos asegurados un **0.9 p.p.**, posicionando a este modelo en la misma sitio que el Jetta Clásico que obtuvo con una participación de autos asegurados de **2.8%**.

Al "Top 10" de participación de autos ingresó el modelo Rio con una participación de **1.7%** en el 2022.

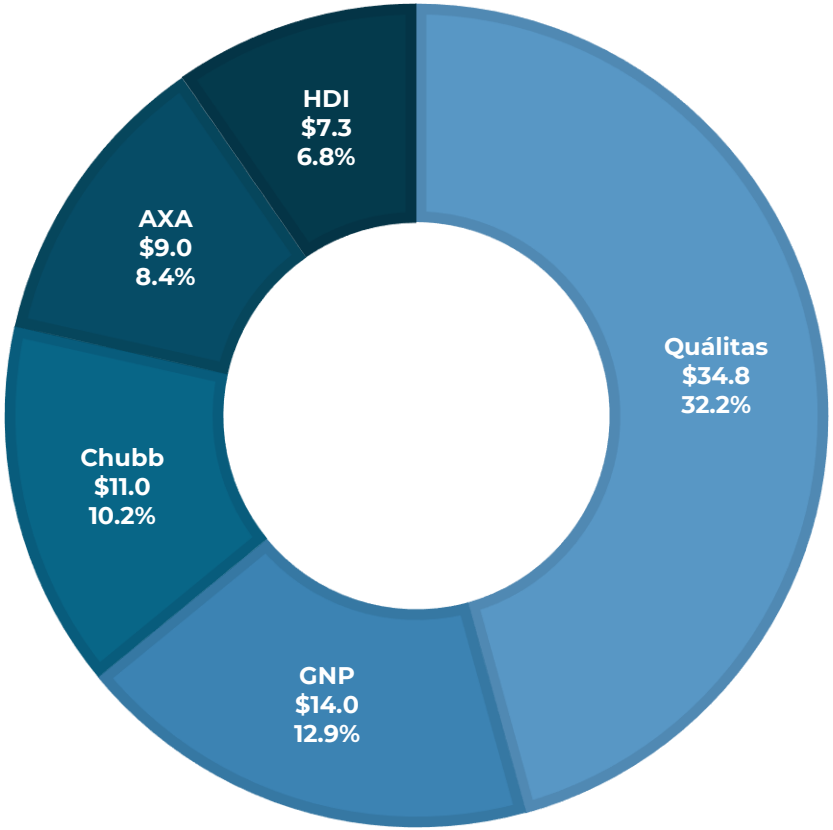
La participación de autos asegurados únicamente considera automóviles.



Prima Emitida



Participación de Prima Emitida por Compañía



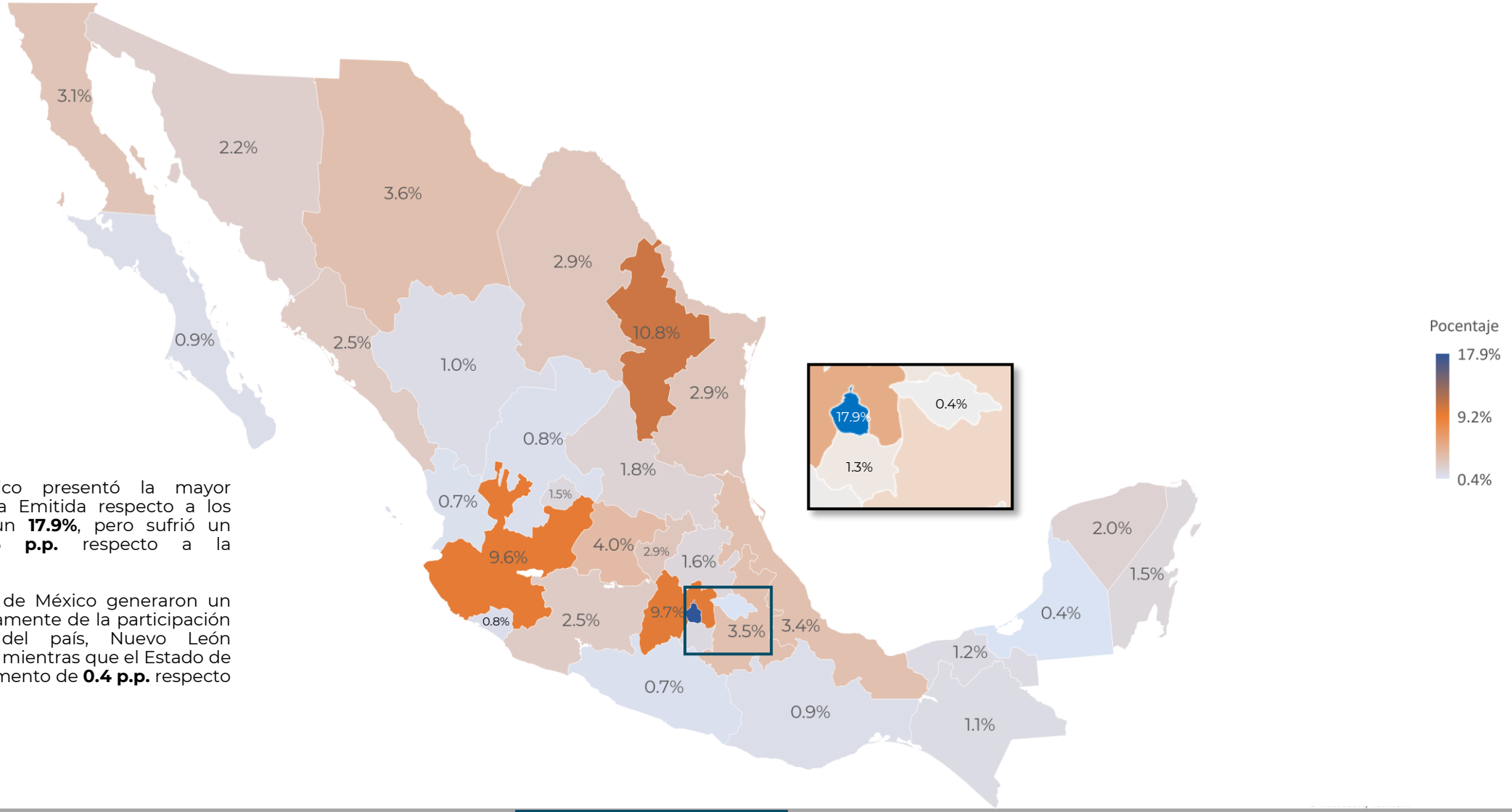
Porcentaje de participación mostrado **70.5%**

Respecto al año anterior, se incrementó el porcentaje de participación un **0.5 p.p.**, en el 2021 las compañías Quálitas, GNP, Chubb, AXA y HDI tenían la mayor participación de Prima Emitida, y aún en el 2022 estas compañías son las cinco compañías con mayor participación de Prima Emitida.

Quálitas había tenido un crecimiento constante, en el 2020 la participación de Prima Emitida fue de **31.4%**, para el 2021 fue de **32.7%** y mientras que para el 2022 la compañía sufrió un decremento de **0.5 p.p.** en participación de Prima Emitida.

Aunque Quálitas y AXA sufrieron un decremento en la participación de Prima Emitida del **0.5 p.p.** y **0.2 p.p.** respectivamente, las compañías GNP, Chubb y HDI tuvieron un incremento en la participación de Prima Emitida del **0.3 p.p.**, **0.4 p.p.** y **0.5 p.p.** respecto al año 2021.

Participación de Prima Emitida por Estado



La Ciudad de México presentó la mayor participación de Prima Emitida respecto a los demás estados con un **17.9%**, pero sufrió un decremento de **0.6 p.p.** respecto a la participación del 2021.

Nuevo León y Estado de México generaron un **10.8%** y **9.7%** respectivamente de la participación de Prima Emitida del país, Nuevo León incrementó un **0.4 p.p.** mientras que el Estado de México sufrió un decremento de **0.4 p.p.** respecto al 2021.

Prima Emitida promedio anual por Estado

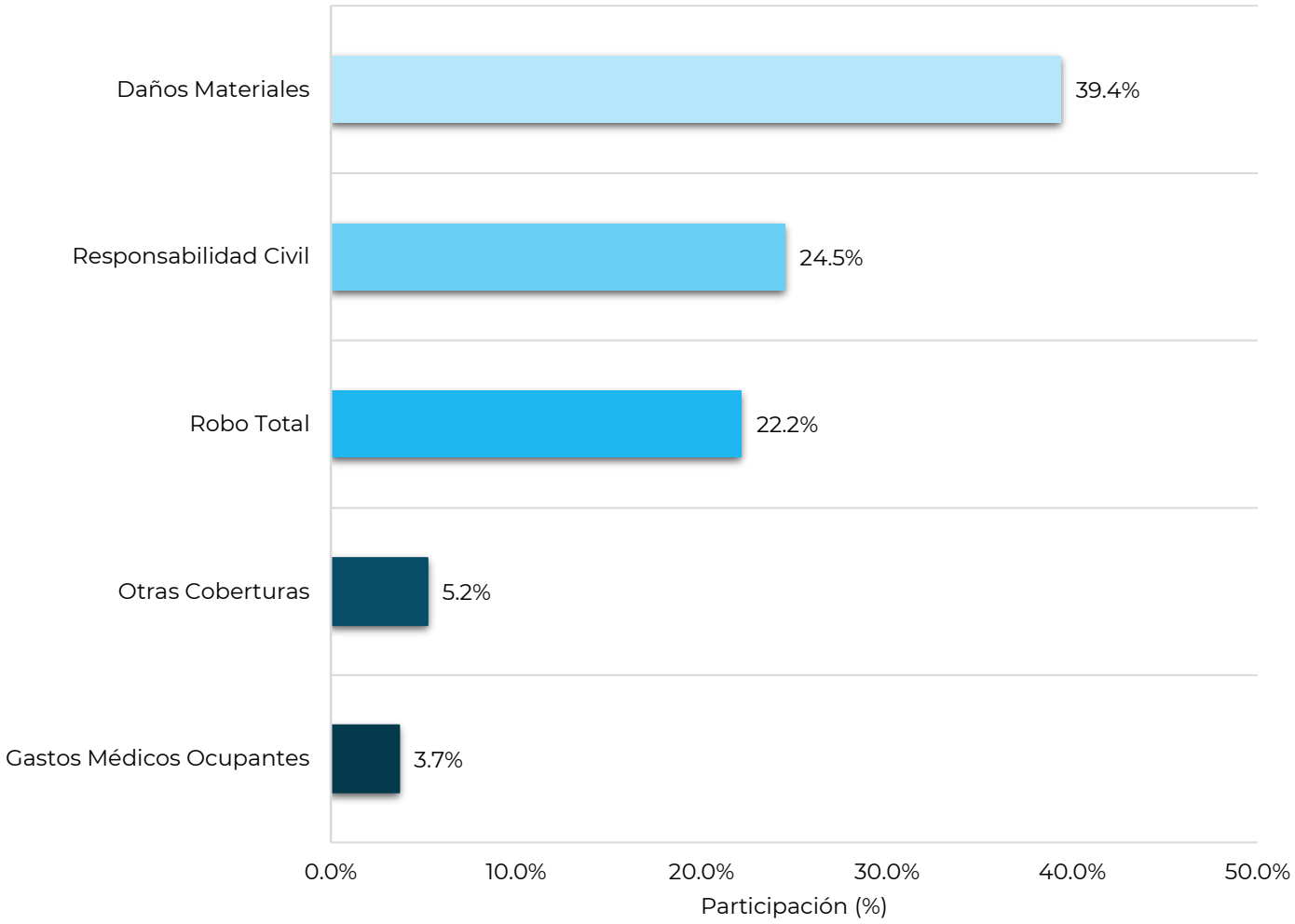


Tamaulipas y Baja California Sur son los estados donde la Prima Emitida promedio anual es más alta mientras que en Puebla es la más baja.

En Ciudad de México la Prima Emitida promedio fue de **$6,332**, mientas que en Nuevo León y Estado de México fue de **$7,164** y **$7,046** respectivamente.

La Prima Emitida promedio anual se obtuvo de dividir la Prima Emitida respecto a las unidades expuestas de las pólizas vigentes en el 2022.

Participación de Prima Emitida por Cobertura



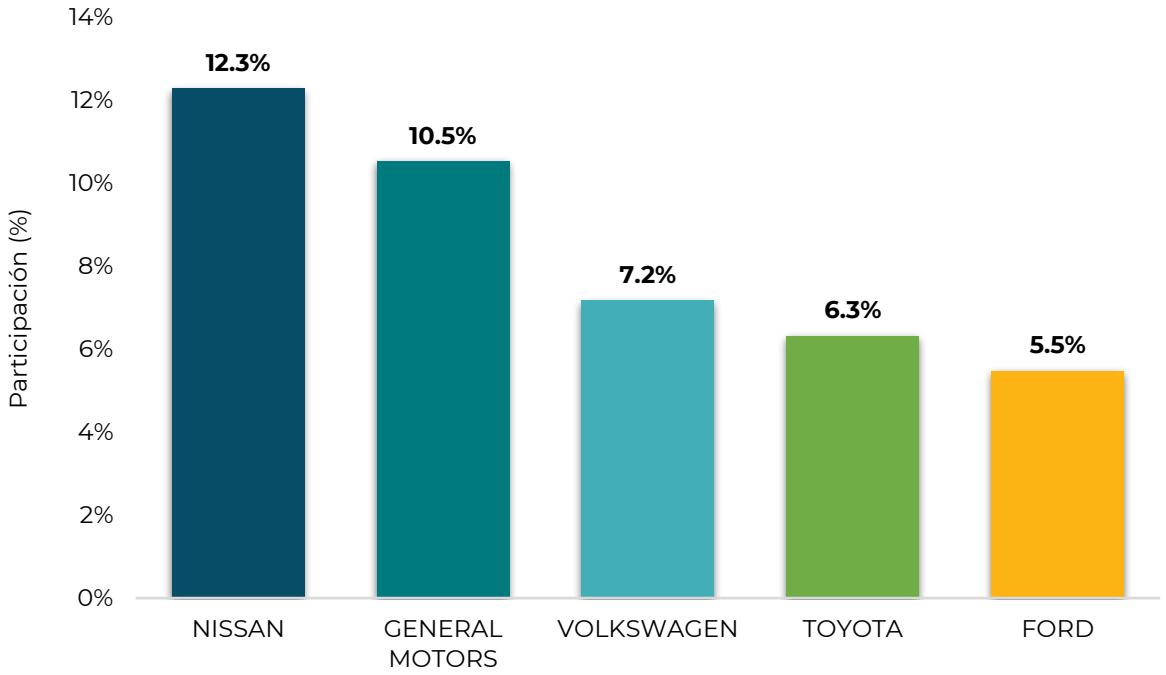
Porcentaje de participación mostrado **94.9%**

Para el 2021 la cobertura de RC obtuvo el **24.6%** de participación de Prima Emitida y quedó únicamente por debajo de Daños Materiales y superando a Robo total. En el 2022 se mantiene en la segunda posición con un **24.5%** de prima.

Adaptación y Conversiones tanto de Daños Materiales como para Robo Total y Equipo Especial son las coberturas que experimentaron una participación menor al **1.0%** de la Prima Emitida total.

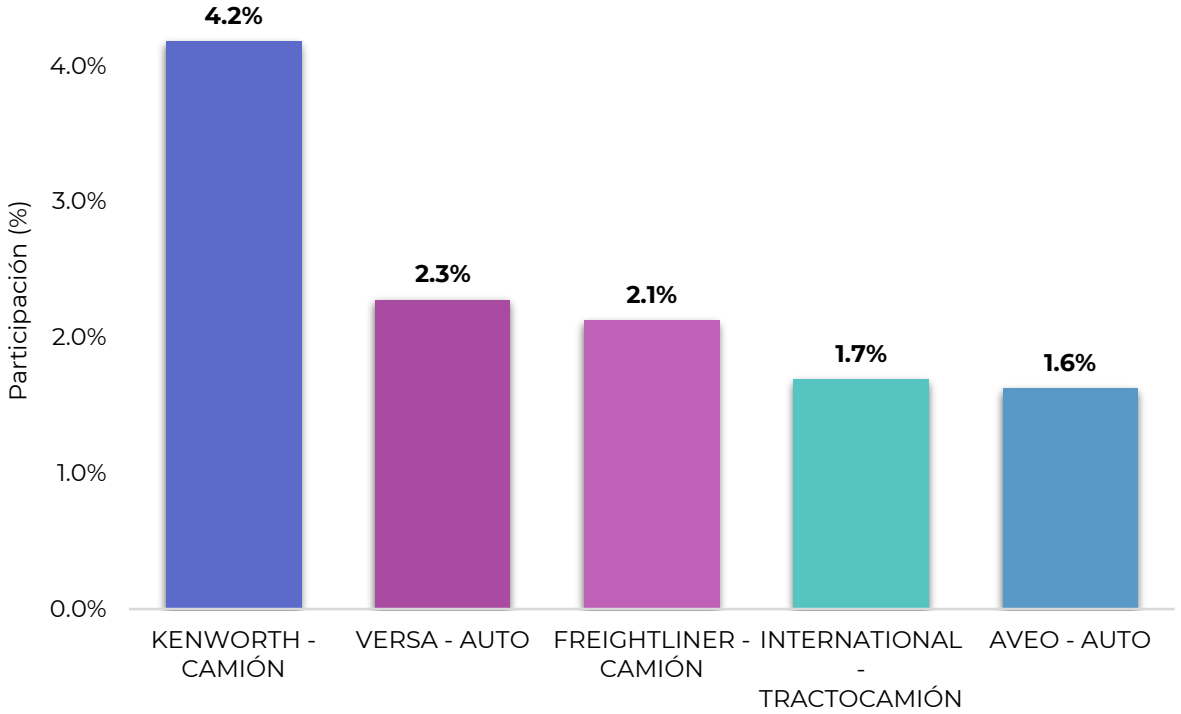
Participación de Prima Emitida

MARCA DE VEHÍCULO



La participación de prima mantiene relación con la participación del modelo, el modelo de autos con mayor participación es el VERSA que pertenece a la marca NISSAN.

MODELO DE VEHÍCULO



En el 2020 el modelo VERSA tenía una participación de Prima Emitida del **2.6%** y para el 2022 bajo su participación un **0.3 p.p.**

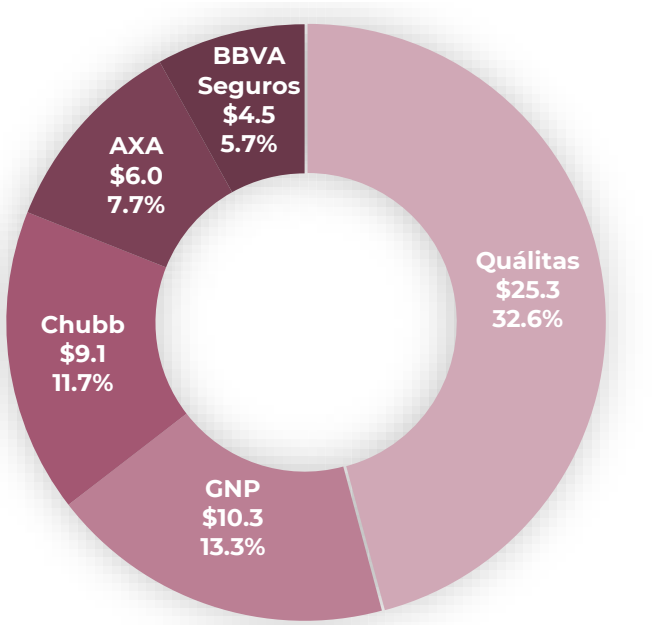
Aunque el KEMWORTH es un camión, es importante resaltar que aparece en el primer puesto de participación de Prima Emitida con un **4.2%**, y en el "TOP 5" se observa que 3 puestos son ocupado por camiones o tractocamiones.

La participación de Prima Emitida considera todo el ramo de autos.

Siniestralidad

Siniestralidad por Compañía

COSTO DE SINIESTRALIDAD

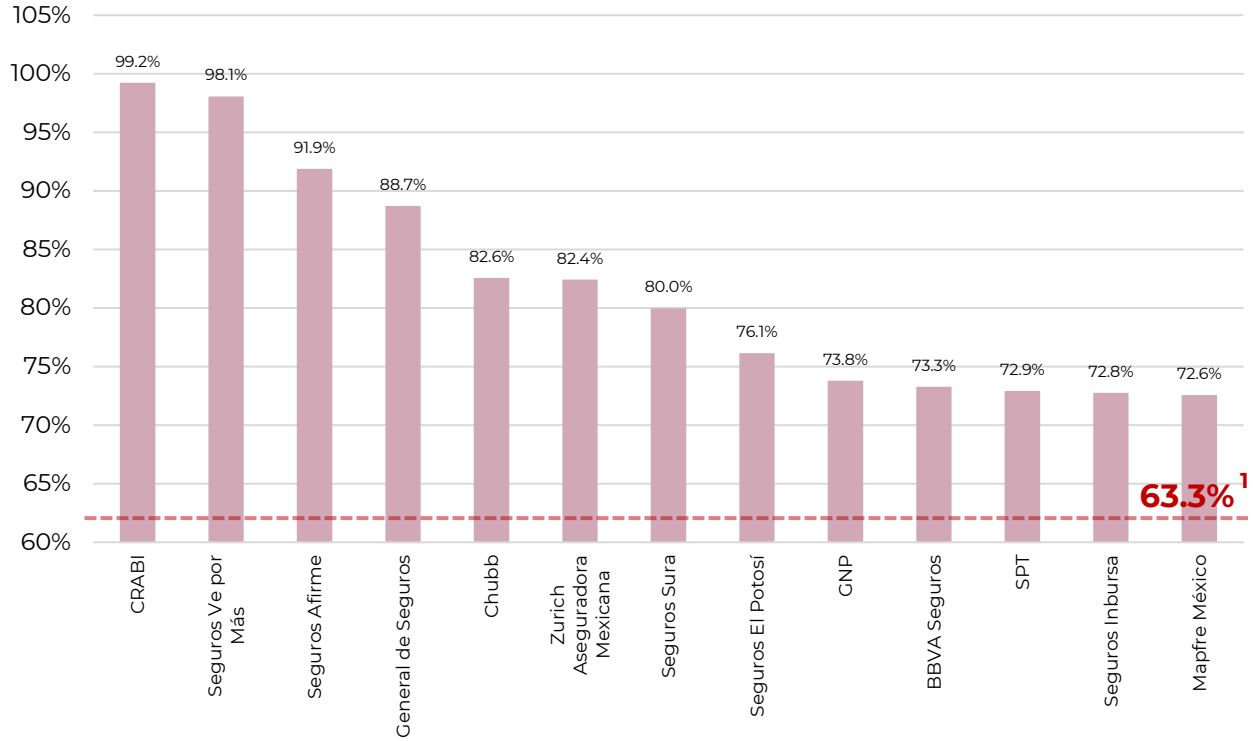


Porcentaje de participación mostrado **71.1%**

Quálitas experimentó en el 2021 una participación en el costo de siniestralidad del **31.6%** con **$20.1** MdP, para el 2022 subió **1.0 p.p.** respecto al año anterior.

GNP decremento su participación en el costo de siniestralidad un **1.2 p.p.** respecto a la participación que obtuvo en el 2021, al igual que HDI que disminuyó un **0.6 p.p.**

ÍNDICE DE SINIESTRALIDAD



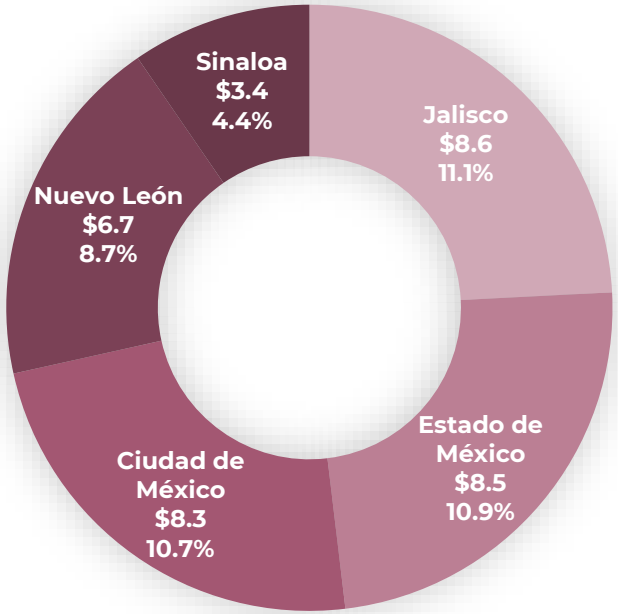
La Latinoamérica sigue manteniendo el mayor índice de siniestralidad aunque se observó un incremento del índice respecto al 2021, el cual era de **100.9%**, de **9.7 p.p.**.

Quálitas presentó un índice de siniestralidad de **72.5%**, Seguros Banorte obtuvo un índice de **62.4%**, mientras que HDI presentó un índice de **61.3%**, las últimas dos compañías estuvieron por debajo del promedio.

[1] Índice de Siniestralidad del mercado.

Siniestralidad por Entidad

COSTO DE SINIESTRALIDAD

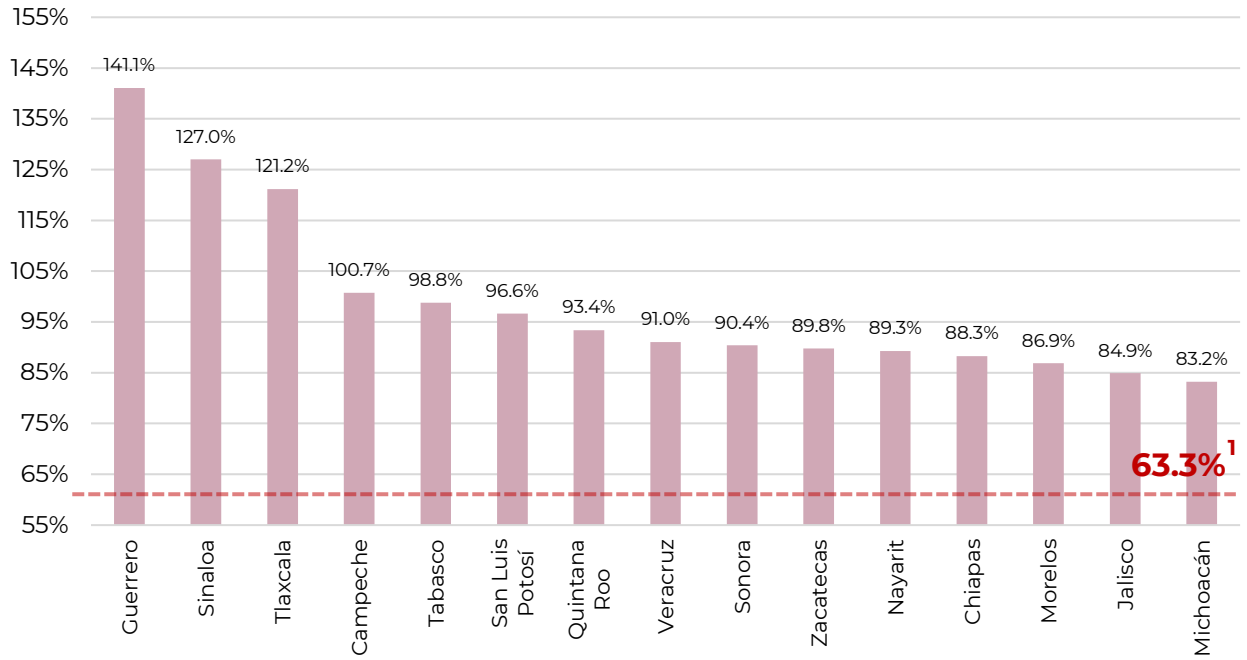


Porcentaje de participación mostrado **45.8%**

Jalisco se ubicó en la primer posición en la participación del costo de siniestralidad en el 2022, incremento un **0.2 p.p.** respecto al 2021.

El estado de México disminuyo su participación del costo de siniestralidad un **1.2 p.p.** respecto al 2021 lo que provoco que quedará por debajo de Jalisco en la participación del 2022.

ÍNDICE DE SINIESTRALIDAD

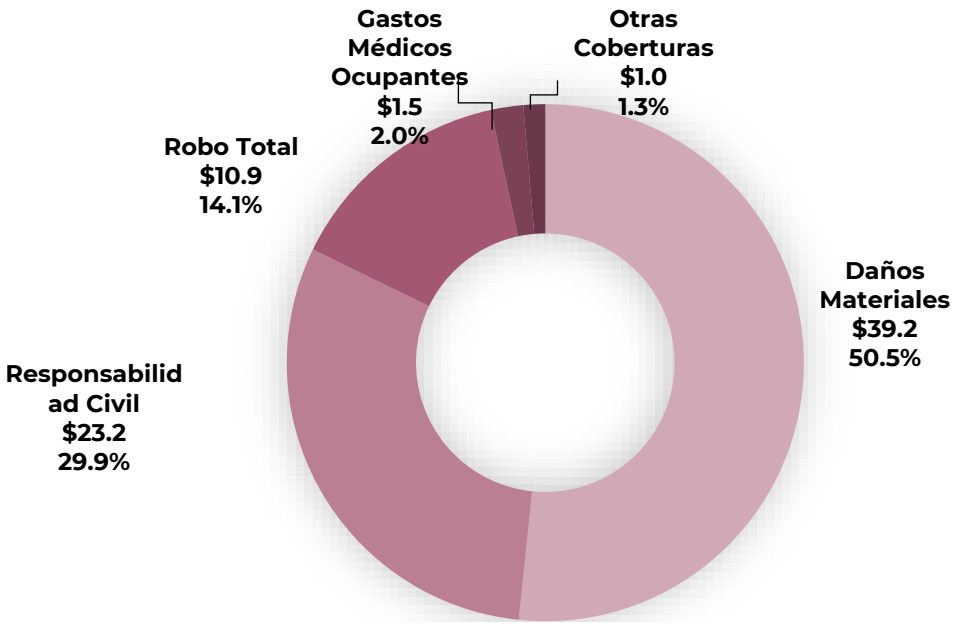


La Ciudad de México presentó un índice de siniestralidad del **43.8%,** en tanto Nuevo León mostró un índice de **58.9%**, Estos estados registraron la mayor participación de Prima Emitida, por lo cual al ubicarse por debajo de los estados con mayor índice contribuyen a bajar el promedio.

[1] Índice de Siniestralidad del mercado.

Siniestralidad por Cobertura

COSTO DE SINIESTRALIDAD

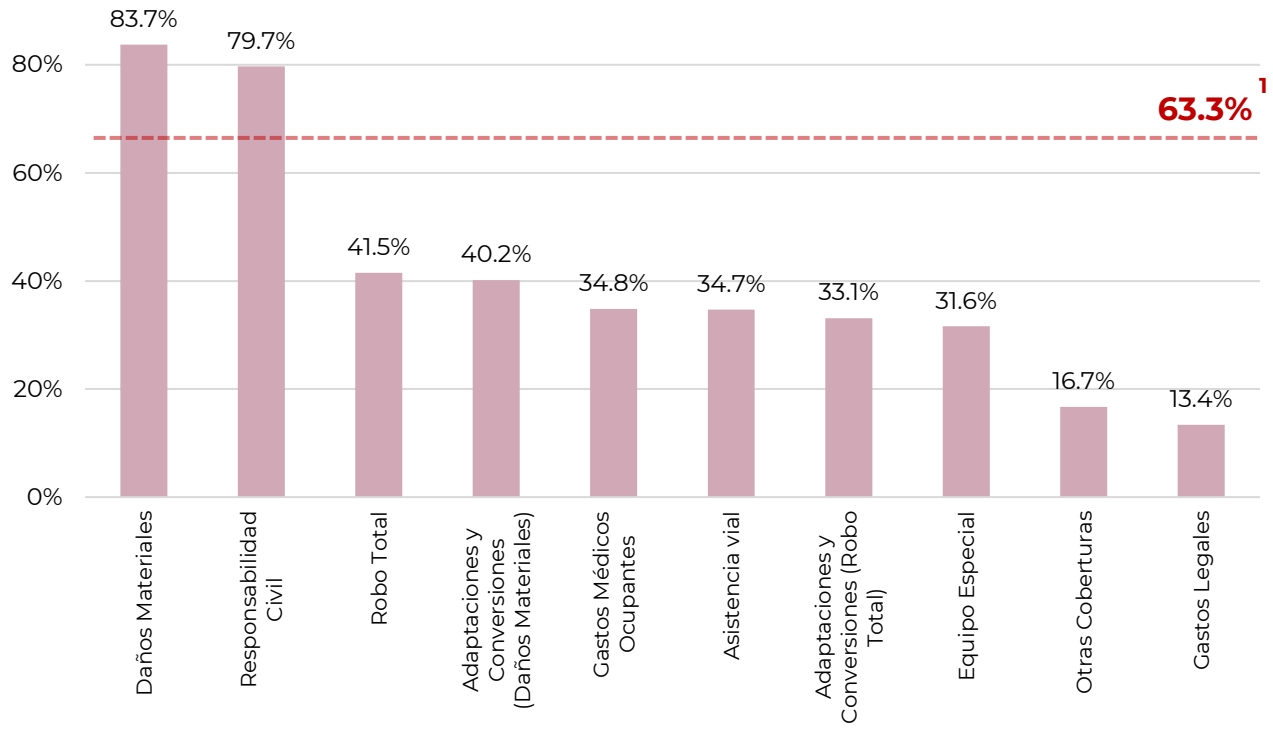


Porcentaje de participación mostrado **97.9%**

En Daños Materiales se incrementó su participación del costo de siniestralidad, incremento un **1.3 p.p.** respecto al **49.2%** de participación del 2021.

En cambio, Responsabilidad Civil redujo su participación del costo de siniestralidad, al disminuir **30.2%** del 2021 a **29.9%** en 2022.

ÍNDICE DE SINIESTRALIDAD



En el 2021 Robo Total observó un índice de siniestralidad del **39.3%** y para el 2022 aumentó a un índice del **41.5%**.

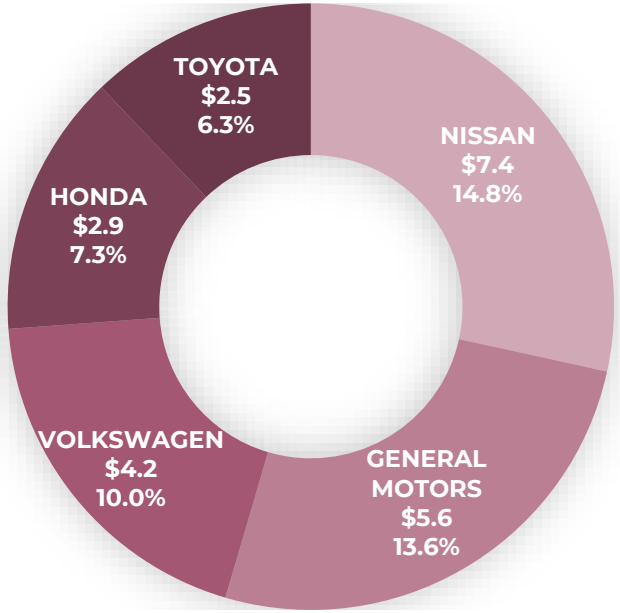
Daños Materiales incrementó el índice de siniestralidad un **7.4 p.p**. respecto al 2021 donde su índice de siniestralidad fue de **76.3%**.

En el 2021, Robo Total obtuvo un índice de siniestralidad de **39.9%**, para el 2022 incrementa el índice **2.2 p.p**.

[1] Índice de Siniestralidad del mercado.

Siniestralidad por Marca para automóviles

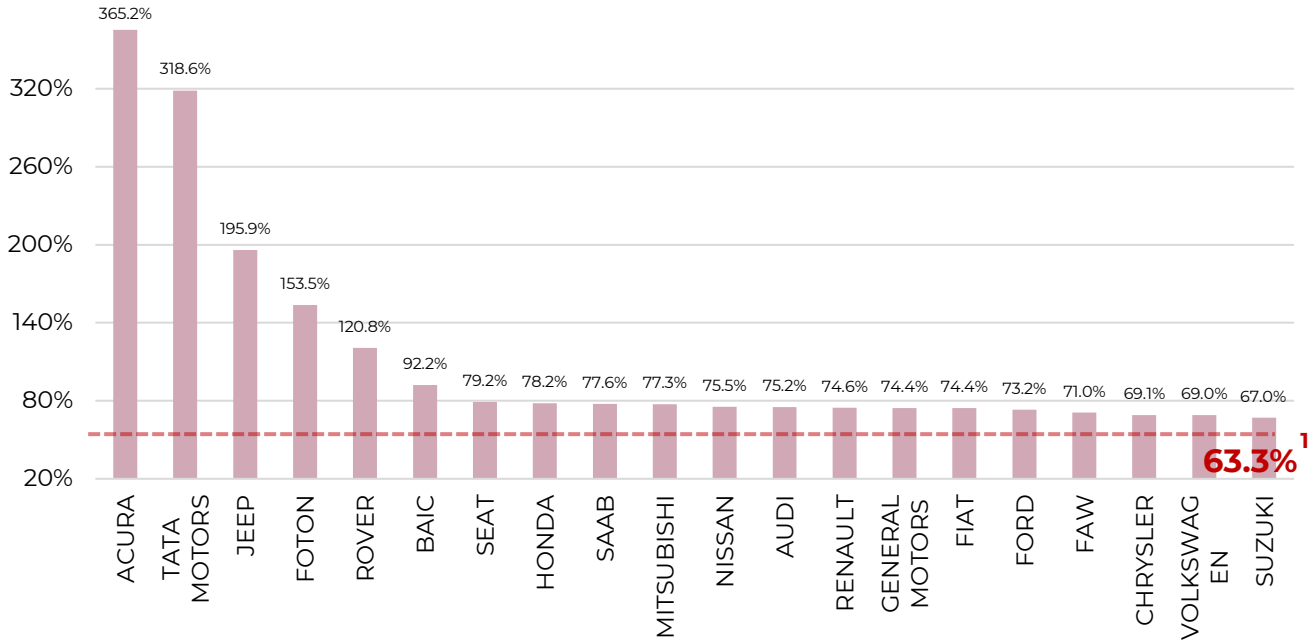
COSTO DE SINIESTRALIDAD



Porcentaje de participación mostrado **52.1%**

NISSAN en el 2022 presentó una participación del costo de siniestralidad del **14.8%**, una baja de **0.7 p.p.** respecto al 2021.

ÍNDICE DE SINIESTRALIDAD



Cinco marcas presentaron un índice de siniestralidad por arriba del **100%,** ACURA, TATA MOTORS, JEEP, FOTON y ROVER..

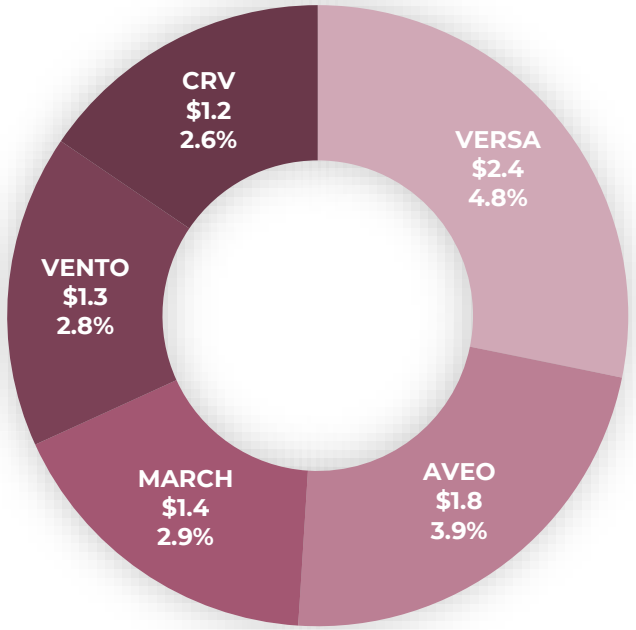
NISSAN experimentó un índice de siniestralidad del **75.5**% y GENERAL MOTORS del **74.4%**, estos índices se encuentran por arriba de índice de siniestralidad promedio de **63.3%**.

[1] Índice de Siniestralidad del mercado.

La siniestralidad únicamente considera automóviles.

Siniestralidad por Modelo para automóviles

COSTO DE SINIESTRALIDAD

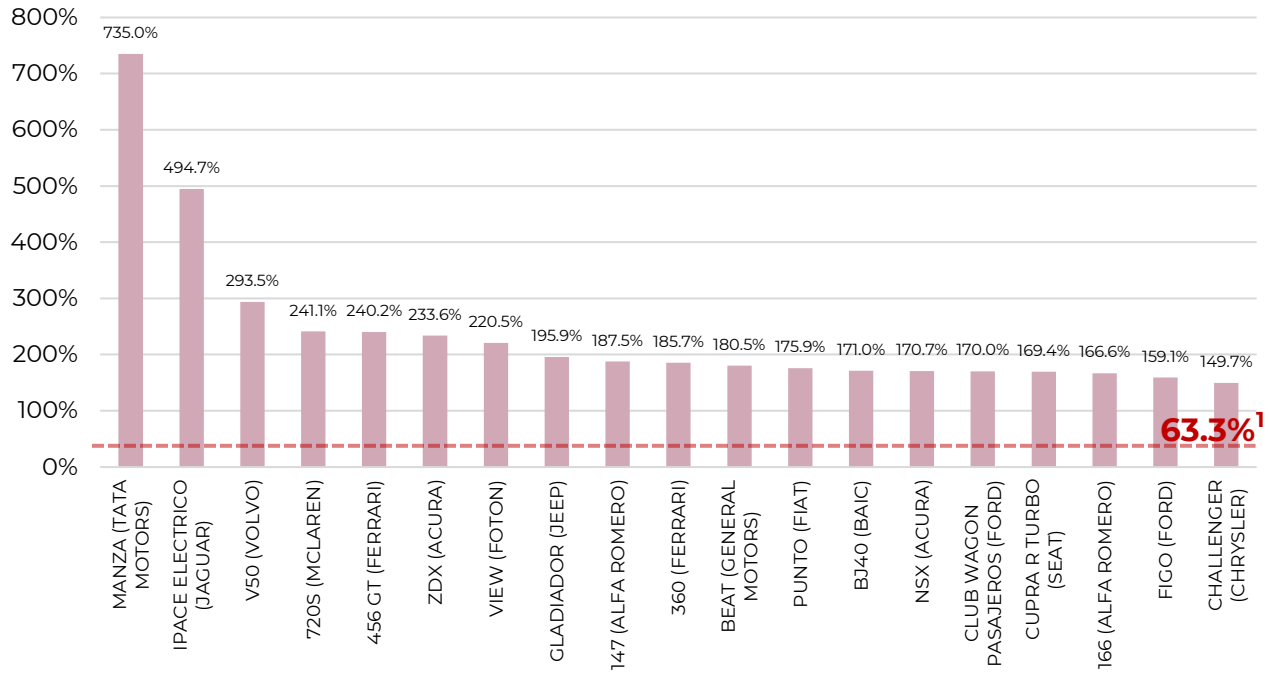


Porcentaje de participación mostrado **16.7%**

En el 2021, MAZDA 3 tuvo una participación del costo de siniestralidad de **2.4%** para el 2022 la participación disminuyo un **0.1 p.p.**

AVEO, en el 2022, tuvo una participación del **3.9%** en el costo de siniestralidad, un **0.1 p.p.** de lo que obtuvo en el 2021.

ÍNDICE DE SINIESTRALIDAD



El automóvil con mayor índice de siniestralidad es el MANZA de TATA MOTORS con un índice de **735.0%.**

El automóvil VERSA presentó un índice de siniestralidad de **87.7%**, mientras que el AVEO presentó un índice de **99.4%**, sin embargo ambos modelos experimentaron la mayor participación en el costo de siniestralidad y presentan un índice de siniestralidad por encima del índice promedio.

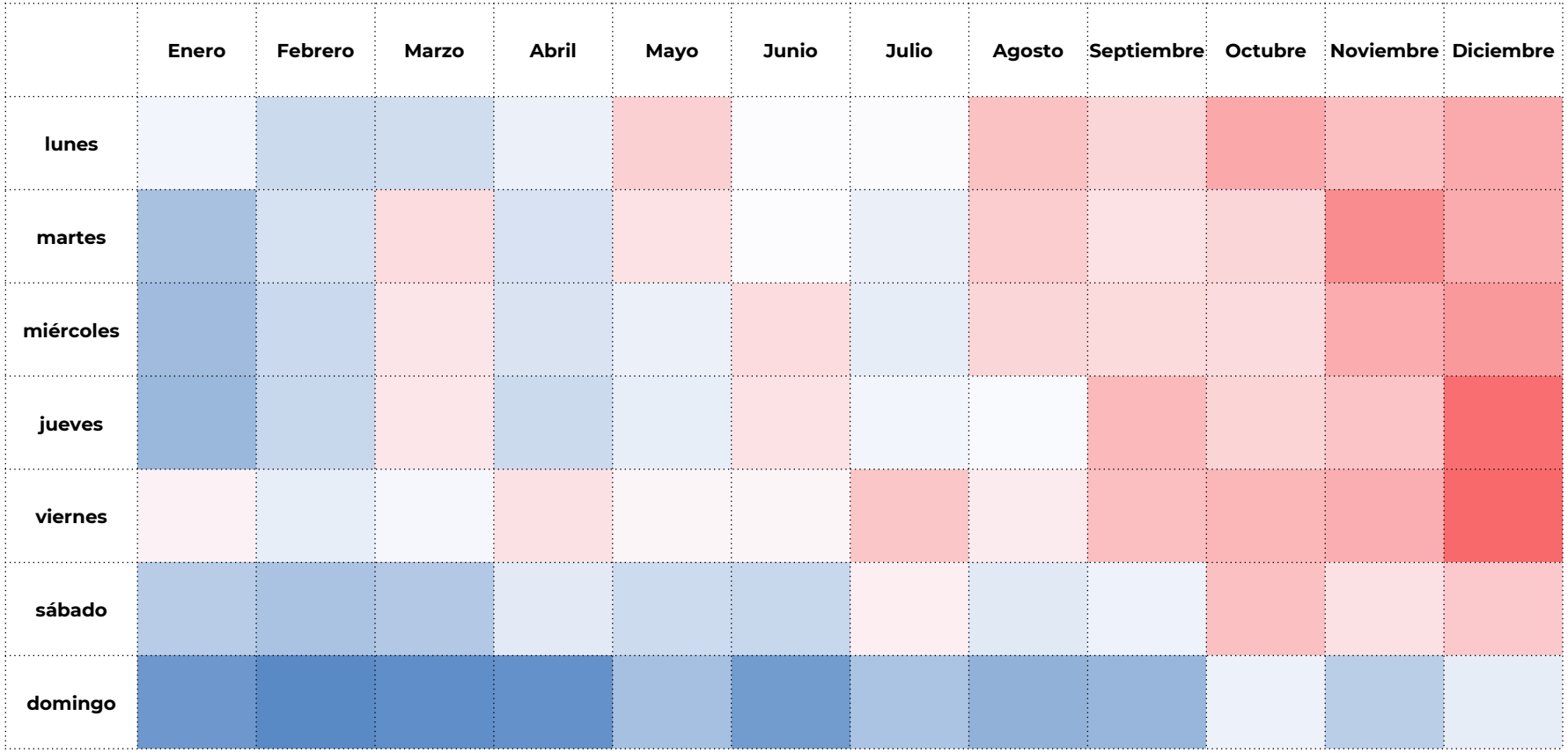
[1] Índice de Siniestralidad del mercado.

La siniestralidad únicamente considera automóviles.

Siniestros ocurridos durante el año

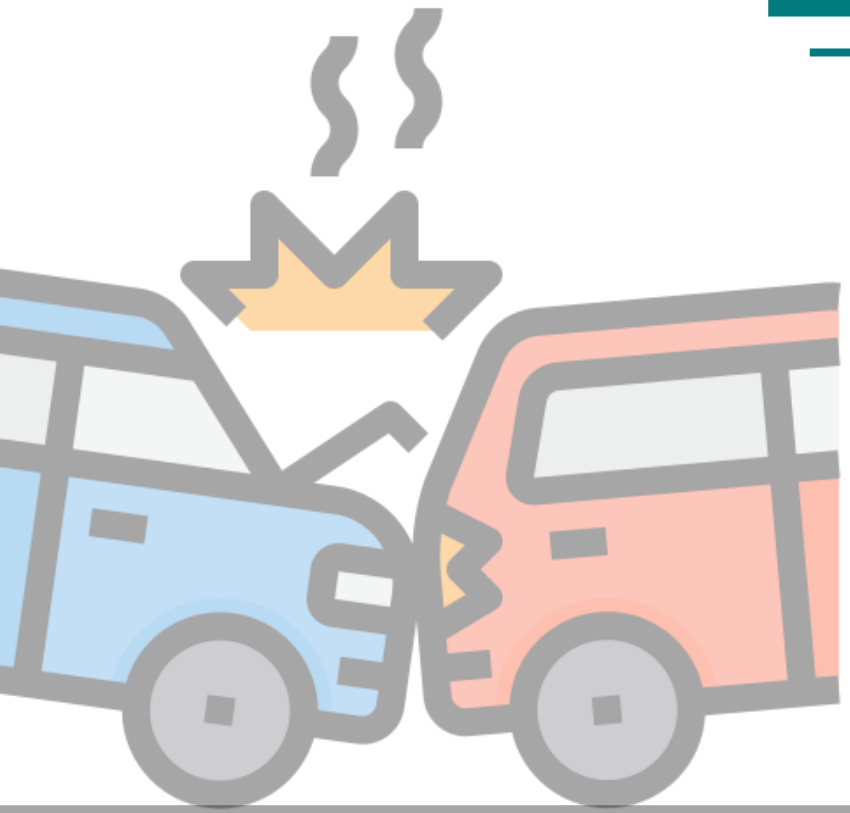
En el comportamiento de la frecuencia de los siniestros ocurridos observado por mes y día de la semana, se observó un tendencia a los **últimos** meses del año, incluso se muestra que en el mes de diciembre ocurren más siniestros a comparación de los otros meses, adicional los días con mayor incidencia de siniestros son los días jueves y viernes.

Los días jueves y viernes de **diciembre** ocurren más siniestros, mientras que el domingo de los meses **febrero**, **marzo** y **abril** son los días donde menos siniestros ocurren.

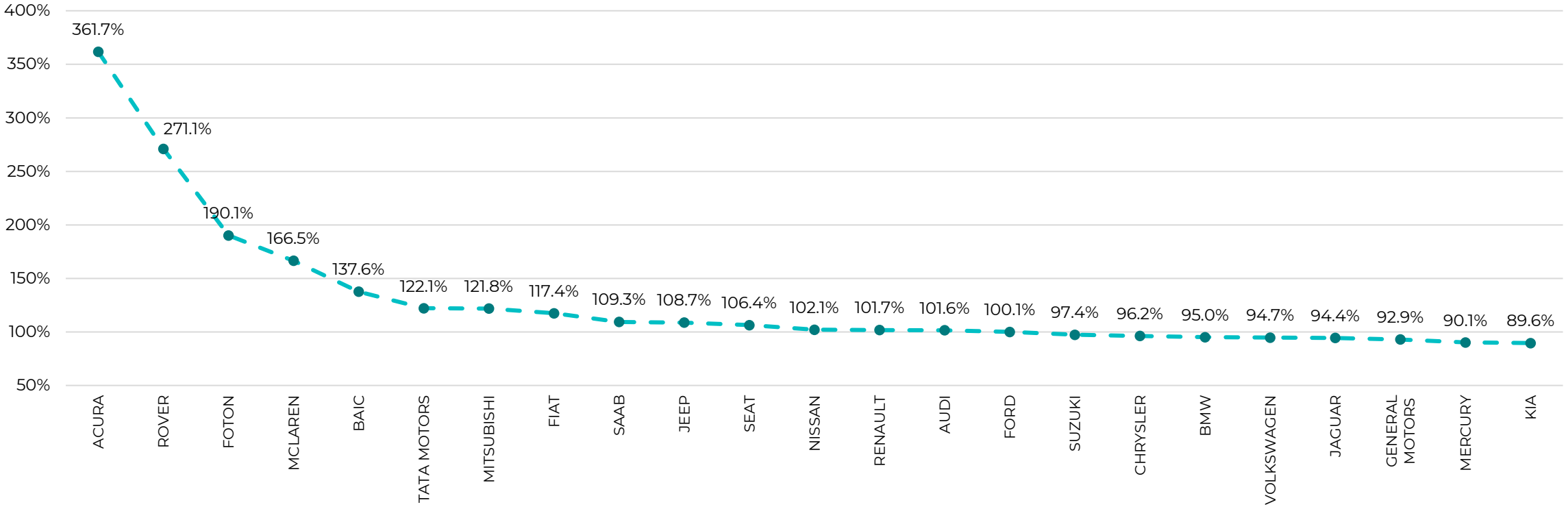


El color rojo indica mayor frecuencia de siniestros ocurridos mientras que el azul indica menor frecuencia de siniestros ocurridos.

Daños materiales y Robo total



Índice de siniestralidad por modelo para automóviles (Daños Materiales)

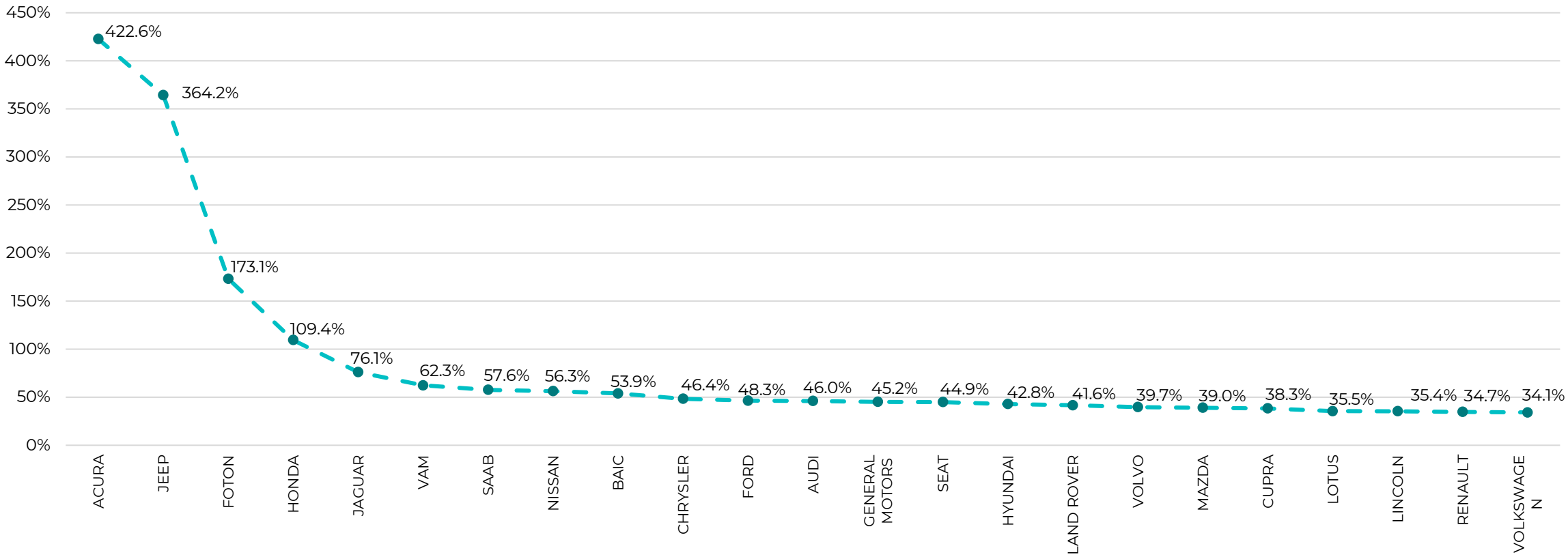


En el 2022, ACURA decremento su índice de siniestralidad un **198.7 p.p.** respecto al 2021 y siguió siendo la marca con el mayor índice de siniestralidad.

NISSAN presentó un índice de siniestralidad de **102.1%**, VOLKSWAGEN de **94.7%** y GENERAL MOTORS de **92.9%** en el 2022.

La siniestralidad únicamente considera automóviles.

Índice de siniestralidad por modelo para automóviles (Robo Total)



En el 2022, ACURA decremento su índice de siniestralidad un **34.0 p.p.** respecto al 2021, siguió siendo la marca con el mayor índice de siniestralidad, y ACURA se mantuvo como la marca con mayor índice de siniestralidad en las coberturas de Robo total y en Daños materiales,.

NISSAN presentó un índice de siniestralidad de **56.3%**, GENERAL MOTORS de **45.2%** y VOLKSWAGEN de **34.1%** en el 2022.

La siniestralidad únicamente considera automóviles.

Frecuencia de siniestros ocurridos para Daños Materiales



	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
lunes												
martes												
miércoles												
jueves												
viernes												
sábado												
domingo												

El color rojo indica mayor frecuencia de siniestros ocurridos mientras que el azul indica menor frecuencia de siniestros ocurridos.

La Ciudad de México experimentó una frecuencia en la cobertura de daños materiales en el 2021 fue de **14.9%**, para el 2022 la frecuencia decremento un **0.2 p.p.**

Zacatecas fue el estado con la menor frecuencia en siniestros con **11.5%**, incremento la frecuencia un **0.9 p.p.** respecto al 2022.

Sinaloa incremento para el 2022 **6.5 p.p.** la frecuencia de siniestros respecto a la frecuencia obtenida en el 2021 de **21.9%**.

Para Daños Materiales, los días **jueves** y **viernes** del mes de **diciembre** ocurrieron más siniestros, mientras que los domingos de los primeros meses del año se observó que la frecuencia de siniestros es menor.

La mayoría de los **domingos** del año, los siniestros ocurridos disminuyeron, en cuanto a los últimos meses del año se registraron más siniestros ocurridos.

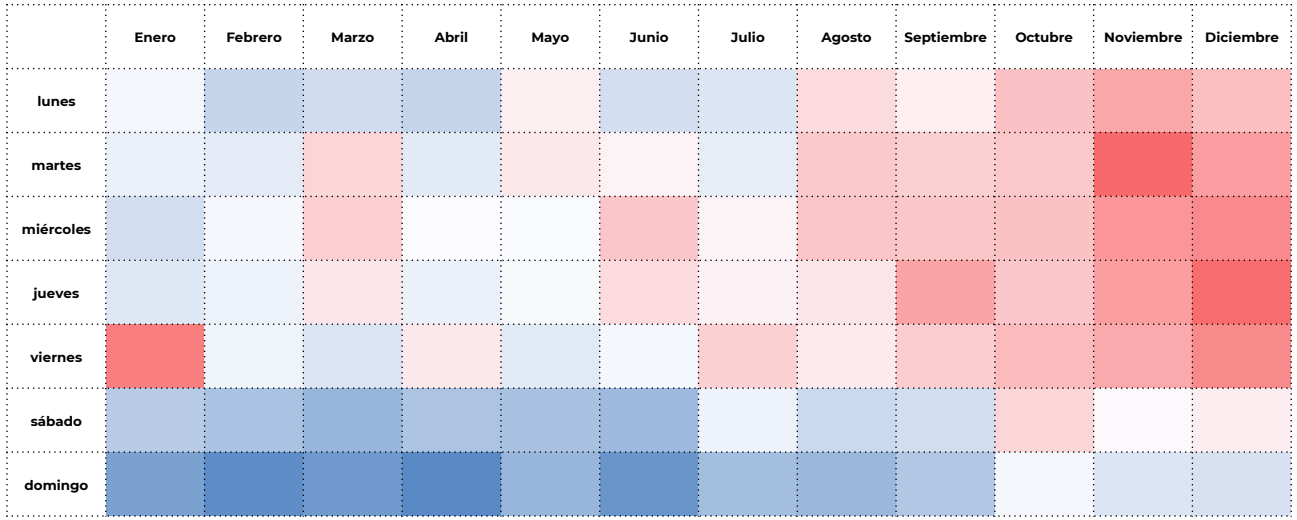
Para la frecuencia de siniestros ocurridos se utilizan el número de siniestros y el número de unidades expuestas en la póliza de autos.

Frecuencia de siniestros ocurridos para Robo Total



Nuevo León y Yucatán son estados con una frecuencia de robo total menor al **0.2% y 0.1%** respectivamente.

El Estado de México es el estado con mayor frecuencia en la cobertura de robo total, con una frecuencia de **1.5%**.



El color rojo indica mayor frecuencia de siniestros ocurridos mientras que el azul indica menor frecuencia de siniestros ocurridos.

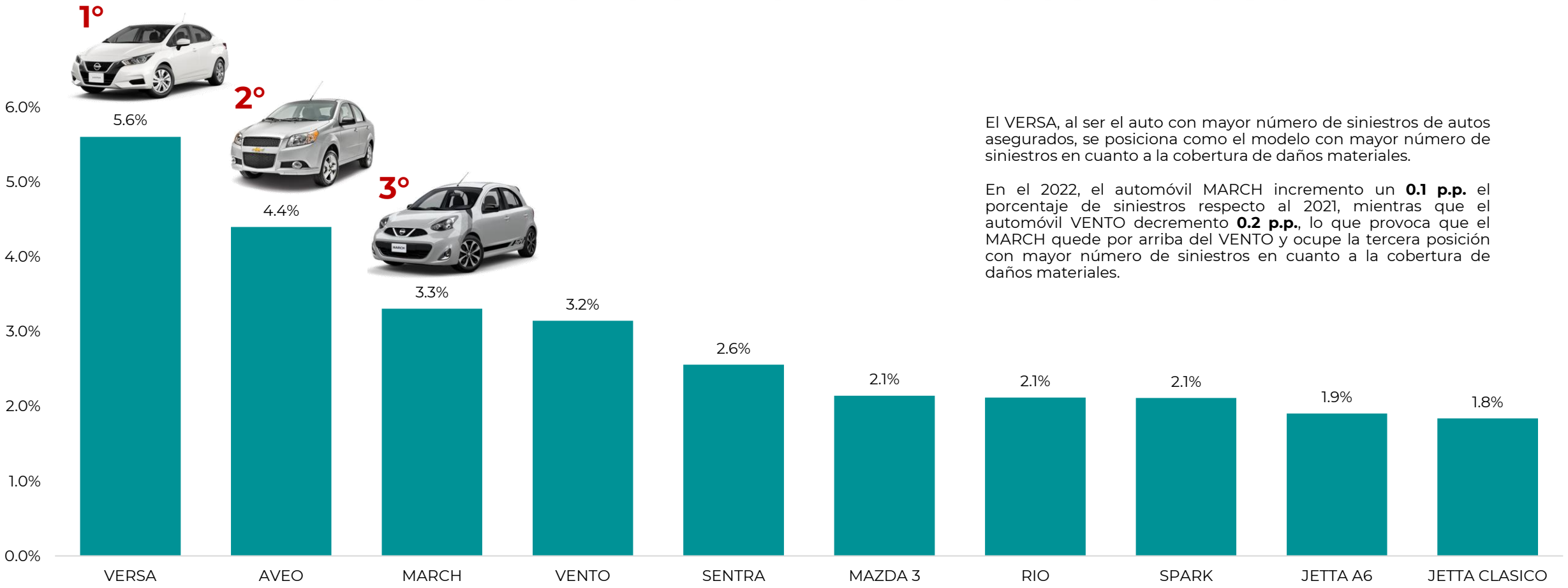
Para Robo Total, el **jueves** del mes de **diciembre** ocurrieron más siniestros y los **viernes** del mes de enero donde se observa más concentrado el color rojo.

Con lo observado en el mapa de calor se puede inferir que entre semana de **noviembre** y **diciembre** ocurren más siniestros por la cobertura de Robo Rotal y sólo los **viernes** de enero incrementa la frecuencia de siniestros por robo.

En el día domingo la frecuencia de siniestros bajo, siendo el día de la semana con menor frecuencia de siniestros por robo.

Para la frecuencia de siniestros ocurridos se utilizan el número de siniestros y el número de unidades expuestas en la póliza de autos.

¿Qué automóvil tuvo más siniestros en la cobertura de Daños Materiales?



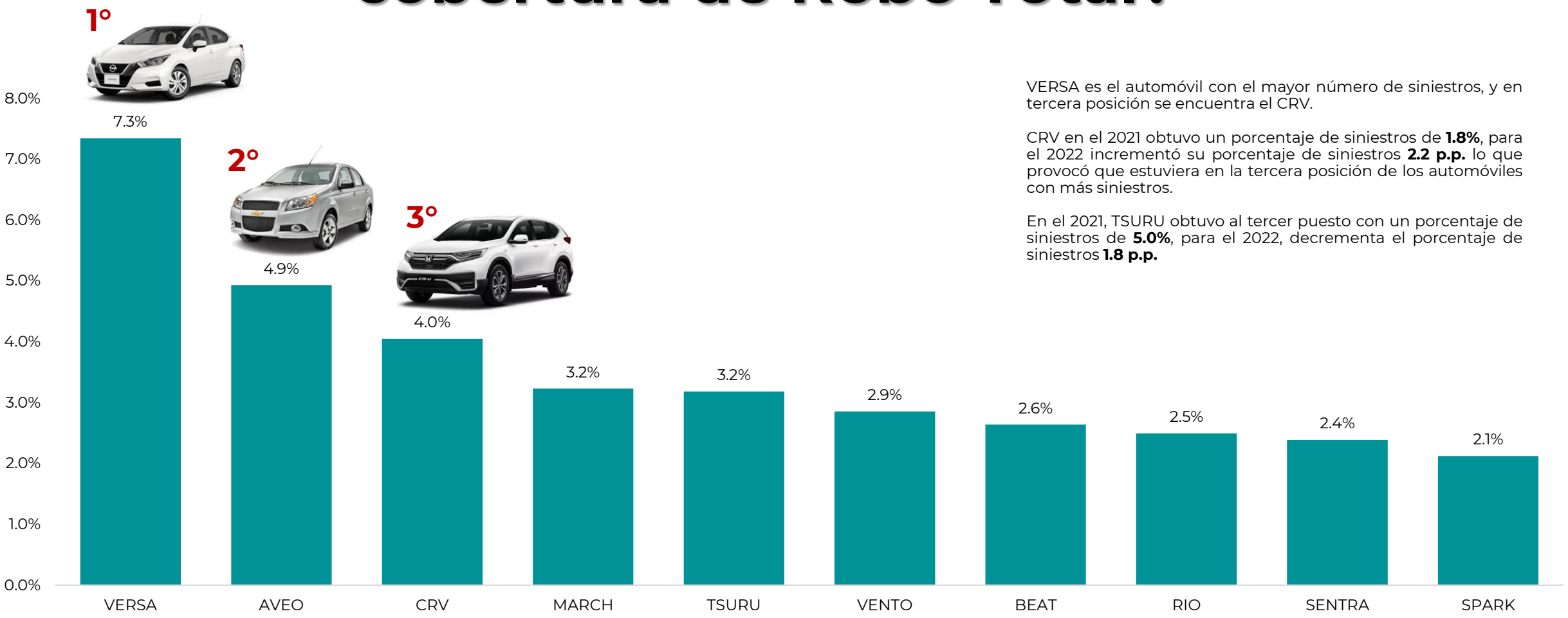
El VERSA, al ser el auto con mayor número de siniestros de autos asegurados, se posiciona como el modelo con mayor número de siniestros en cuanto a la cobertura de daños materiales.

En el 2022, el automóvil MARCH incremento un **0.1 p.p.** el porcentaje de siniestros respecto al 2021, mientras que el automóvil VENTO decremento **0.2 p.p.**, lo que provoca que el MARCH quede por arriba del VENTO y ocupe la tercera posición con mayor número de siniestros en cuanto a la cobertura de daños materiales.

Únicamente considera automóviles.

El porcentaje es la participación del número de siniestros que tuvo el modelo de automóvil respecto al número de siniestros ocurridos.

¿Qué automóvil tuvo más siniestros en la cobertura de Robo Total?



VERSA es el automóvil con el mayor número de siniestros, y en tercera posición se encuentra el CRV.

CRV en el 2021 obtuvo un porcentaje de siniestros de **1.8%**, para el 2022 incrementó su porcentaje de siniestros **2.2 p.p.** lo que provocó que estuviera en la tercera posición de los automóviles con más siniestros.

En el 2021, TSURU obtuvo al tercer puesto con un porcentaje de siniestros de **5.0%**, para el 2022, decrementa el porcentaje de siniestros **1.8 p.p.**

Únicamente considera automóviles.

El porcentaje es la participación del número de siniestros que tuvo el modelo de automóvil respecto al número de siniestros ocurridos.

¡Sé parte de nuestras redes sociales!

@CNSF_gob_mx

@CNSF_gob_mx

@CNSF.gob.mx

Comisión Nacional
de Seguros y Fianzas

Visita la Revista Digital y el Sistema de Información Oportuna (SIO)

ACTUALIDAD
EN SEGUROS Y FIANZAS

revista.cnsf.gob.mx

SIO
Sistema de Información Oportuna

sio.cnsf.gob.mx

HACIENDA
SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

CNSF
COMISIÓN NACIONAL
DE SEGUROS Y FIANZAS

DGDI
DIRECCIÓN GENERAL DE
DESARROLLO E INVESTIGACIÓN